

平成27年度の温室効果ガス排出量

1. 行政一般に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,978,910 kWh	1,025,075.38 kg-CO ₂	1,025,075.38
	A 重油	36,000 ℓ	97,560.00 kg-CO ₂	97,560.00
	ガソリン	18,635 ℓ	43,232.50 kg-CO ₂	43,232.50
	軽油	9,068 ℓ	23,395.44 kg-CO ₂	23,395.44
	灯油	28,701 ℓ	71,465.49 kg-CO ₂	71,465.49
	LPG	7,476 kg	22,426.96 kg-CO ₂	22,426.96
	混合油	58 ℓ	134.56 kg-CO ₂	134.56
メタン	LPG	7,476 kg	1.71 kg-CH ₂	35.89
	公用車の走行	391,374 km	4.58 kg-CH ₂	96.25
一酸化二窒素	LPG	7,476 kg	0.03 kg-N ₂ O	10.60
	公用車の走行	391,374 km	9.20 kg-N ₂ O	2,851.96
	笑気ガス	0 kg	0 kg-N ₂ O	0
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	29 台	0.29 kg-HFC	377.00
排 出 量 計				① 1,286,662.03

2. 福祉に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	785,066 kWh	406,664.19 kg-CO ₂	406,664.19
	ガソリン	3,105 ℓ	7,203.60 kg-CO ₂	7,203.60
	灯油	207,457 ℓ	516,567.93 kg-CO ₂	516,567.93
メタン	公用車の走行	54,921 km	1.74 kg-CH ₂	36.55
一酸化二窒素	公用車の走行	54,921 km	1.28 kg-N ₂ O	397.35
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07 kg-HFC	91.00
排 出 量 計				② 930,960.62

3. スポーツ施設に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	5,286,133 kWh	2,738,216.89 kg-CO ₂	2,738,216.89
	A重油	9,000 ℓ	24,390.00 kg-CO ₂	24,390.00
	ガソリン	280 ℓ	648.44 kg-CO ₂	648.44
	灯油	44,441 ℓ	110,658.09 kg-CO ₂	110,658.09
	LPG	1,900.0 kg	5,700.00 kg-CO ₂	5,700.00
	混合油	0 ℓ	0 kg-CO ₂	0.00
メタン	LPG	1,900.0 kg	0.43 kg-CH ₂	9.12
一酸化二窒素	LPG	1,900.0 kg	0.01 kg-N ₂ O	2.69
排出量計				③ 2,879,625.23

4. 下水道に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算排 出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,463,099 kWh	757,885.28 kg-CO ₂	757,885.28
	ガソリン	677 ℓ	1,571.36 kg-CO ₂	1,571.36
	灯油	836 ℓ	2,081.64 kg-CO ₂	2,081.64
	LPG	20 kg	60.00 kg-CO ₂	60.00
メタン	LPG	20 kg	0 kg-CH ₂	0.10
	公用車の走行	8,994 km	0.10 kg-CH ₂	2.08
	下水道の終末 処理	1,616,340 m ³	1,422.38 kg-CH ₂	29,869.96
	農業集落排水	627 人	369.93 kg-CH ₂	7,768.53
一酸化二窒素	LPG	20 kg	0 kg-CH ₂	0.03
	公用車の走行	8,994 km	0.20 kg-N ₂ O	61.34
	下水道の終末 処理	1,616,340 m ³	258.61 kg-N ₂ O	80,170.46
	農業集落排水	627 人	14.42 kg-N ₂ O	4,470.51
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコン の使用	1 台	0.01 kg-HFC	13.00
排出量計				④ 883,954.29

5. 上水道に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,351,935 kWh	700,302.33 kg-CO ₂	700,302.33
	ガソリン	2,845 ℓ	6,599.24 kg-CO ₂	6,599.24
	軽油	204 ℓ	526.34 kg-CO ₂	526.32
メタン	公用車の走行	43,537 km	0.47 kg-CH ₂	9.87
一酸化二窒素	公用車の走行	43,537 km	1.02 kg-N ₂ O	315.87
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07 kg-HFC	91.00
排 出 量 計				⑤ 707,844.63

6. 病院に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,667,832 kWh	863,936.98 kg-CO ₂	863,936.98
	A 重油	210,000 ℓ	569,100.00 kg-CO ₂	569,100.00
	ガソリン	1,688 ℓ	3,916.16 kg-CO ₂	3,916.16
メタン	公用車の走行	50,597 km	0.51 kg-CH ₂	10.66
一酸化二窒素	公用車の走行	50,597 km	1.27 kg-N ₂ O	395.09
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	9 台	0.09 kg-HFC	117.00
排 出 量 計				⑥ 1,437,475.89

7. 道路整備に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	4,419,164 kWh	2,289,126.95 kg-CO ₂	2,289,126.95
	ガソリン	0 ℓ	0.00 kg-CO ₂	0.00
	軽油	0 ℓ	0.00 kg-CO ₂	0.00
メタン	公用車の走行	40,494 km	0.56 kg-CH ₂	11.79
一酸化二窒素	公用車の走行	40,494 km	0.69 kg-N ₂ O	212.60
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07 kg-HFC	91.00
排 出 量 計				⑦ 2,289,442.34

8. 教育委員会に係る温室効果ガス排出

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	861,087 kWh	446,043.07 kg-CO ₂	446,043.07
	A 重油	144,400 ℓ	391,324.00 kg-CO ₂	391,324.00
	ガソリン	4,828 ℓ	11,200.96 kg-CO ₂	11,200.96
	軽油	0 ℓ	0.00 kg-CO ₂	0.00
	灯油	53,508 ℓ	133,234.92 kg-CO ₂	133,234.92
	LPG	577 ℓ	1,731.00 kg-CO ₂	1,731.00
	混合油	216 ℓ	502.05 kg-CO ₂	502.05
メタン	LPG	577 kg	0.13 kg-CH ₂	2.77
	公用車の走行	28,103 km	0.38 kg-CH ₂	7.92
一酸化二窒素	LPG	577 kg	0.00 kg-N ₂ O	0.82
	公用車の走行	28,103 km	0.70 kg-N ₂ O	218.14
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	5 台	0.05 kg-HFC	65.00
排 出 量 計				⑧ 984,330.65

9. 温室効果ガス総排出量(①～⑧の合計)

平成27年度総排出量	11,400 t-CO ₂ (11,400,295.68 kg-CO ₂)
------------	--

※平成26年度より指定管理者制度導入施設についても算入の対象とする。

10. 温室効果ガス総排出量の目標値

平成30年度排出量目標値	10,331 t-CO ₂
--------------	--------------------------

11. 温室効果ガスに係らない資源等の使用量について

	紙 類
平成27年度使用量	4,085,348 枚

■温室効果ガスの排出量につきましては、「実行計画策定マニュアル及び温室効果ガス総排出量算定方法ガイドライン」(平成19年3月 環境省)及び「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」による係数を使用し、小数点第三位四捨五入にて算定しました。