

平成 31 年度・令和元年度の温室効果ガス排出量

1. 行政一般に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量		二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	2,063,842 kWh	1,069,070.16	kg-CO ₂	1,069,070.16
	A 重油	33,000 ℓ	89,430.00	kg-CO ₂	89,430.00
	ガソリン	16,873 ℓ	39,146.36	kg-CO ₂	39,146.36
	軽油	14,656 ℓ	37,813.31	kg-CO ₂	37,813.31
	灯油	6,817 ℓ	16,974.33	kg-CO ₂	16,974.33
	LPG	226 kg	678.77	kg-CO ₂	678.77
	混合油	0 ℓ	0.00	kg-CO ₂	0.00
メタン	LPG	226 kg	0.61	kg-CH ₄	15.27
	公用車の走行	235,399 km	2.59	kg-CH ₄	64.80
一酸化二窒素	LPG	226 kg	0.01	kg-N ₂ O	2.09
	公用車の走行	235,399 km	5.99	kg-N ₂ O	1,785.24
	笑気ガス	0 kg	0.00	kg-N ₂ O	0.00
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	32 台	0.32	kg-HFC	457.60
①排出量計					1,255,437.93

2. 福祉に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量		二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	846,765 kWh	438,624.27	kg - CO ₂	438,624.27
	ガソリン	3,591 ℓ	8,331.12	kg - CO ₂	8,331.12
	灯油	208,899 ℓ	520,158.51	kg - CO ₂	520,158.51
メタン	公用車の走行	55,124 km	0.71	kg - CH ₄	17.71
一酸化二窒素	公用車の走行	55,124 km	1.32	kg - N ₂ O	392.46
ハイドロフル オロカーボン	カーエアコン の使用	7 台	0.07	kg - HFC	100.10
②排出量計					967,624.17

3. スポーツ施設に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量		排出量		二酸化炭素換算 排出量 (kg- CO ₂)
二酸化炭素	電力	4,140,715	kWh	2,144,890.37	kg - CO ₂	2,144,890.37
	A 重油	16,000	ℓ	43,360.00	kg - CO ₂	43,360.00
	ガソリン	150	ℓ	348.00	kg - CO ₂	348.00
	灯油	35,708	ℓ	88,912.92	kg - CO ₂	88,912.92
	LPG	953	kg	2,857.92	kg - CO ₂	2,857.92
	混合油	0	ℓ	0.00	kg - CO ₂	0.00
メタン	LPG	953	kg	2.57	kg - CH ₄	64.30
一酸化二窒素	LPG	953	kg	0.03	kg - N ₂ O	8.80
③排出量計						2,280,442.31

4. 下水道に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量		排出量		二酸化炭素換算排 出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	852,992	kWh	441,849.86	kg - CO ₂	441,849.86
	ガソリン	695	ℓ	1,611.70	kg - CO ₂	1,611.70
	灯油	1,100	ℓ	2,739.00	kg - CO ₂	2,739.00
	LPG	3	kg	9.07	kg - CO ₂	9.07
メタン	LPG	3	kg	0.01	kg - CH ₄	0.20
	公用車の走行	5,787	km	0.06	kg - CH ₄	1.59
	下水道の終末 処理	1,871,400	m ³	1,646.83	kg - CH ₄	41,170.80
	農業集落排水	621	人	366.39	kg - CH ₄	9,159.75
一酸化二窒素	LPG	3	kg	0.00	kg - N ₂ O	0.03
	公用車の走行	5,787	km	0.13	kg - N ₂ O	37.94
	下水道の終末 処理	1,871,400	m ³	299.42	kg - N ₂ O	89,228.35
	農業集落排水	621	人	14.28	kg - N ₂ O	4,256.33
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコン の使用	1	台	0.01	kg - HFC	14.30
④排出量計						590,078.93

5. 上水道に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量		二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,604,305 kWh	831,029.99	kg - CO ₂	831,029.99
	ガソリン	3,080 ℓ	7,145.60	kg - CO ₂	7,145.60
	軽油	1,541 ℓ	3,975.52	kg - CO ₂	3,975.52
メタン	公用車の走行	42,592 km	0.46	kg - CH ₄	11.56
一酸化二窒素	公用車の走行	42,592 km	0.96	kg - N ₂ O	285.89
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07	kg - HFC	100.10
⑤排出量計					842,548.65

6. 病院に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量		二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,642,589 kWh	850,861.10	kg - CO ₂	850,861.10
	A 重油	252,000 ℓ	682,920.00	kg - CO ₂	682,920.00
	ガソリン	1,203 ℓ	2,790.96	kg - CO ₂	2,790.96
メタン	公用車の走行	30,871 km	0.31	kg - CH ₄	7.72
一酸化二窒素	公用車の走行	30,871 km	0.75	kg - N ₂ O	222.97
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	8 台	0.08	kg - HFC	114.40
⑥排出量計					1,536,917.15

7. 道路整備に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量		二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,496,858 kWh	775,372.44	kg - CO ₂	775,372.44
	ガソリン	2,396 ℓ	5,558.72	kg - CO ₂	5,558.72
	軽油	8,062 ℓ	20,799.96	kg - CO ₂	20,799.96
メタン	公用車の走行	72,392 km	0.96	kg - CH ₄	23.99
一酸化二窒素	公用車の走行	72,392 km	1.28	kg - N ₂ O	381.72
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	8 台	0.08	kg - HFC	114.40
⑦排出量計					802,251.23

8. 教育委員会に係る温室効果ガス排出

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量		二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,319,063 kWh	683,274.53	kg - CO ₂	683,274.53
	A 重油	105,500 ℓ	285,905.00	kg - CO ₂	285,905.00
	ガソリン	4,863 ℓ	11,282.16	kg - CO ₂	11,282.16
	軽油	4,842 ℓ	12,492.36	kg - CO ₂	12,492.36
	灯油	47,104 ℓ	117,288.96	kg - CO ₂	117,288.96
	LPG	3,466 ℓ	10,399.12	kg - CO ₂	10,399.12
	混合油	158 ℓ	366.56	kg - CO ₂	366.56
メタン	LPG	3,466 kg	9.36	kg - CH ₄	233.98
	公用車の走行	60,798 km	0.87	kg - CH ₄	21.83
一酸化二窒素	LPG	3,466 kg	0.11	kg - N ₂ O	32.02
	公用車の走行	60,798 km	1.56	kg - N ₂ O	465.84
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	8 台	0.08	kg - HFC	114.40
⑧排出量計					1,121,876.76

9. 温室効果ガス総排出量(①～⑧の合計)

平成 31 年度・令和元年度総排出量	9,397t-CO ₂ (9,397,177.13 kg-CO ₂)
--------------------	---

※平成26年度より指定管理者制度導入施設についても算入の対象とする。

10. 温室効果ガス総排出量の目標値

2030 年度排出量目標値	6,893 t-CO ₂
---------------	-------------------------

11. 温室効果ガスに係らない資源等の使用量について

	紙 類
平成 31 年度・令和元年度使用量	4,527,088 枚

■温室効果ガスの排出量につきましては、「実行計画策定マニュアル及び温室効果ガス総排出量算定方法ガイドライン」(平成19年3月 環境省)及び「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」による係数を使用し、小数点第三位四捨五入にて算定しました。