

軽井沢町地域公共交通計画策定支援業務
追分公民館ワークショップ開催結果

令和7年（2025） 3月

1. ワークショップ概要

1.1. 開催目的

「軽井沢町地域公共交通計画」の策定に向けて、追分区および三ツ石区在住者の普段の移動実態や公共交通に対する要望等を把握するため。

1.2. 開催日時・参加者数等

開催日時：令和7年（2025）1月30日（木） 10：00～11：30

参加者：追分区・三ツ石区の住民（16名）

特別講師等：国立長野高専 都市デザイン系 轟直希准教授

2. 開催結果

2.1. 参加者の移動実態と公共交通への要望

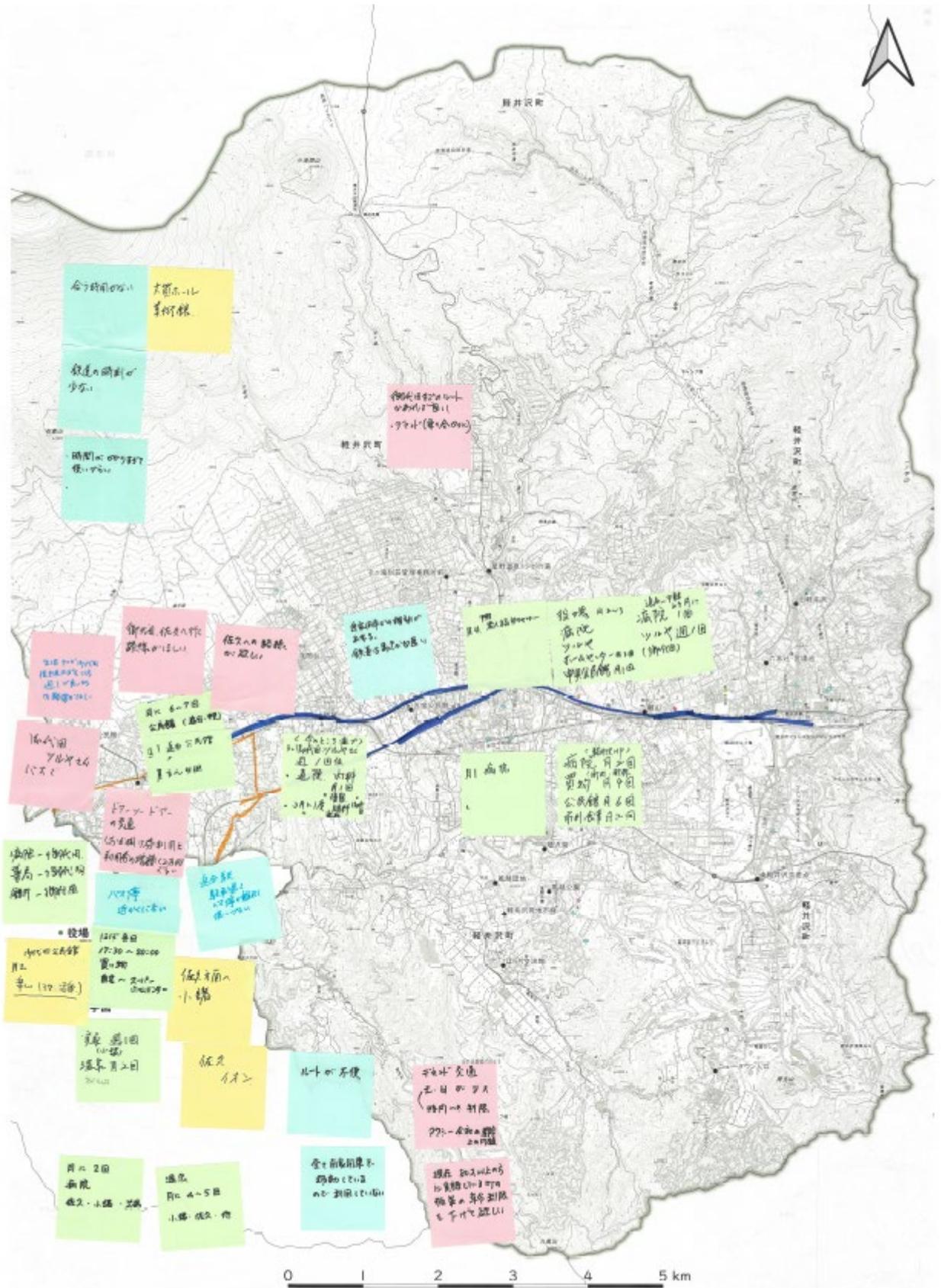
ワークショップでは、「参加者の普段の移動実態（休日の目的地・移動手段・時間帯など）」「手段などがないだけで本当は行ってみたい目的地」「公共交通が使えていない理由」「あってほしい・改善してほしい公共交通」について、公共交通路線網を参考にしながら、白地図へ書き込む形で意見の抽出を行った。その際に白地図へ記入された実態・要望等は次のとおりである。

表 参加者の移動実態と公共交通への要望

グループ	参加者の普段の移動実態	本当は行ってみたい目的地	公共交通が使えていない状況と理由	あってほしい・改善してほしい公共交通
1	<ul style="list-style-type: none"> ・軽井沢町役場, 中央公民館 ・役場(平日, 日中, 仕事, 月10回~1回) ・学校, 幼稚園(平日, 毎日8時~9時, 子供送迎) ・軽井沢全土(仕事) ・三ツ石→軽井沢ツルヤ(買い物, 自動車) ・三ツ石→軽井沢病院(曜日不定, 自動車, 月0.5~1回) ・三ツ石→町役場(平日, 支払い, 2ヶ月に1回) ・風越公園(水曜日夕方, 子供の習い事, 週1) ・発地市庭(夏, 毎日, 出荷) ・コンビニ(週2回) ・龍神の杜公園(土日, 昼間, 子供と公園, 月に2回) ・御代田ツルヤ(ほぼ毎日, 夕方) ・三ツ石→御代田ツルヤ(不定, 買い物, 自動車) ・宮下医院(木曜日, 14:30, 通院, 2ヶ月に1回) ・ツルヤ御代田(月, 木, 14:30, 買い物, 週2回) 		<ul style="list-style-type: none"> ・三ツ石⇄役場, 軽井沢病院 往復を考えるとよい時間がない ・帰りの時間がこわい ・三ツ石⇄御代田方面 そもそも路線がない 	<ul style="list-style-type: none"> ・自動運転のバスが走るようになったらドア to ドアで 例えば居酒屋などの往復に使いたい ・バスの本数足りない ・三ツ石→信濃追分駅 少な鉄のダイヤとより調和した時刻表のバスが欲しい ・駐車場増えれば(信濃追分駅) ・ココの渋滞解消 1本道増やす(信濃追分駅) ・待合いスペースの充実(信濃追分駅) ・駅を基点に周辺はデマンド(信濃追分駅) ・こういうルートのバスも欲しい 

	<ul style="list-style-type: none"> ・御代田八十二銀行(不定, お金引出し, 週1回) ・御代田八十二銀行(月1回) ・ツルヤ(夕方, ほぼ毎日) ・三ツ石(公) → 佐久(平日, 買い物) ・佐久ビバホーム、佐久平等(買い物) ・三ツ石 → 佐久市(14:00, テニス, 自動車, 月に4~8回) 			
2	<ul style="list-style-type: none"> ・軽井沢幼稚園(月~金, 朝7:00 出発, 夕方6:00 帰る) ・役場(不定期, 自動車) ・駅(月2回, 自動車) ・軽井沢駅(追分まで自動車その後しな鉄, 月1回) ・図書館(月1回, 自動車) ・中軽井沢図書館 ・中軽井沢(土曜日, 12:30~15:00, マッサージ) ・ツルヤ、デリシア(週1回) ・ツルヤ、役場 ・御代田のツルヤ(不定期) ・温泉(月1回, 自動車) ・ツルヤ(週2回, 自動車) ・宮下クリニック(月1回, 自動車) ・佐久医療センター(月1回, 自動車) ・佐久医療センター(月1回) ・温泉(月2~3回, 自動車) ・佐久 A-COOP、レストラン(不定期) ・宮下クリニック(不定期) ・布引温泉(友人に乗せてもらって) 	<ul style="list-style-type: none"> ・飲食店(夜)(酒を飲むと車で行けない。タクシー代は高い) ・新潟 さかな市場 	<ul style="list-style-type: none"> ・バスが走っていない ・時間があわない ・その時間にバスが走っていない ・目的地までの直通バスがない ・自宅からバス停まで遠い ・バス 時間が合わない 追分 → 役場 ・電車の間隔が長い ・御代田方面へバスが走っていない 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝6:30 発(追分公民館)のバスがあれば良い ・追分 → 旧軽 直通のバスがあれば良い ・ワゴン車に変えて回数を少し増やして欲しい ・今のデマンドは制約が多すぎる、運行時間短すぎ ・土日、祝日も乗りたい ・乗り換えルートを表す表が欲しい ・デマンド交通を充実して欲しい ・休日も使えるようにして欲しい ・デマンドバスは町内2つに分け2運行、東西の大きな移動はしな鉄(渋滞対策)東西の移動にしな鉄を使うと40~60分待ちは長すぎ。軽井沢 ↔ 追分間はピストン運行すると20分待ちですむ ・千 m 林道にもバス停を ・デマンドならば使う。ピックアップは自宅とは言わない。区の中にある組(200m位)に1つ ・バス停が近くにあればよい ・毎日時間を増やしてほしいとは無理。買い物の為は週2、曜日を決めて出してもらおう。後は普段の方を優先で良い ・佐久、御代田にも行きたい
3	<ul style="list-style-type: none"> ・病院(追分 → 中軽, 2ヶ月に1回) ・御代田ツルヤ(週1回) ・役場、病院、ツルヤ(月2~3回) ・ホームセンター(月3回) ・中央公民館(月1回) ・中軽老人福祉センター(月4回) ・軽井沢病院(月2回) 	<ul style="list-style-type: none"> ・大賀ホール ・美術館 ・佐久方面へ ・小諸 ・佐久イオン ・御代田公民館(月2回, 楽しい(ヨガ、活動)) 	<ul style="list-style-type: none"> ・合う時間がない ・鉄道の時刻が少ない ・時間がかかりすぎて使いづらい ・自家用車での移動が出来る ・鉄道は駅から遠い ・バス停が近くにない ・追分駅 駐車場とバス停が離れていて使いづらい 	<ul style="list-style-type: none"> ・御代田までのルートがあれば良い ・デマンド(乗り合いタクシー) ・佐久への路線が欲しい ・御代田、佐久へ行く路線が欲しい ・生活圏が御代田、佐久迄伸びている。週1で良いからバス路線が欲しい ・御代田ツルヤさんバス

	<ul style="list-style-type: none"> ・町内、町外(買い物, 月 4 回) ・公民館(月 6 回) ・市外食事(月 2 回) ・病院(月 1 回) ・御代田ツルヤ(週 1 回, 自動車) ・借宿の内科(通院, 月 1 回, 自動車) ・御代田の眼科(3 ヶ月に 1 回, 自動車) ・歯科(3 ヶ月に 1 回, 自動車) ・公民館[追分, 中央](月に 6~7 回) ・追分公民館(月 3~4 回) ・御代田の病院、薬局、銀行 ・スーパー、ホームセンター(ほぼ毎日, 17:30 ~ 20:00, 買い物) ・小諸の実家(週 1 回) ・温泉(月 2 回) ・病院(佐久、小諸、前橋, 月 2 回) ・温泉(小諸、佐久, 月 4~5 回) 		<ul style="list-style-type: none"> ・ルートが不便 ・全て自家用車で移動しているため利用していない ・デマンド交通 土日がダメ、時間にも制限 タクシー会社の都合上の問題 	<p>で</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ドアツードアの交通(お出掛け券利用と利用券の増額(2 万円ぐらい)) ・現在 80 才以上の方に実施している町の施策の年齢制限を下げたい
--	---	--	--	---



グループ3