

軽井沢町地域公共交通計画策定支援業務
軽井沢中学校ワークショップ開催結果

令和7年（2025） 3月

1. ワークショップ概要

1.1. 開催目的

「軽井沢町地域公共交通計画」の策定に向けて、軽井沢中学校に通学する生徒の休日等の移動実態や公共交通に対する要望等を把握するため。

1.2. 開催日時・参加者数等

開催日時：令和6年（2024）12月12日（木） 14：00～15：30

参加者：軽井沢中学校の2年生（30名）

特別講師等：国立長野高専 都市デザイン系 轟直希准教授、および轟研究室の学生5名

2. 開催結果

2.1. 生徒の移動実態と公共交通への要望

ワークショップでは、「参加者の普段の移動実態（休日の目的地・移動手段・時間帯など）」「手段などがないだけで本当は行ってみたい目的地」「公共交通が使えていない理由」「あってほしい・改善してほしい公共交通」について、公共交通路線網を参考にしながら、白地図へ書き込む形で意見の抽出を行った。その際に白地図へ記入された実態・要望等は次のとおりである。

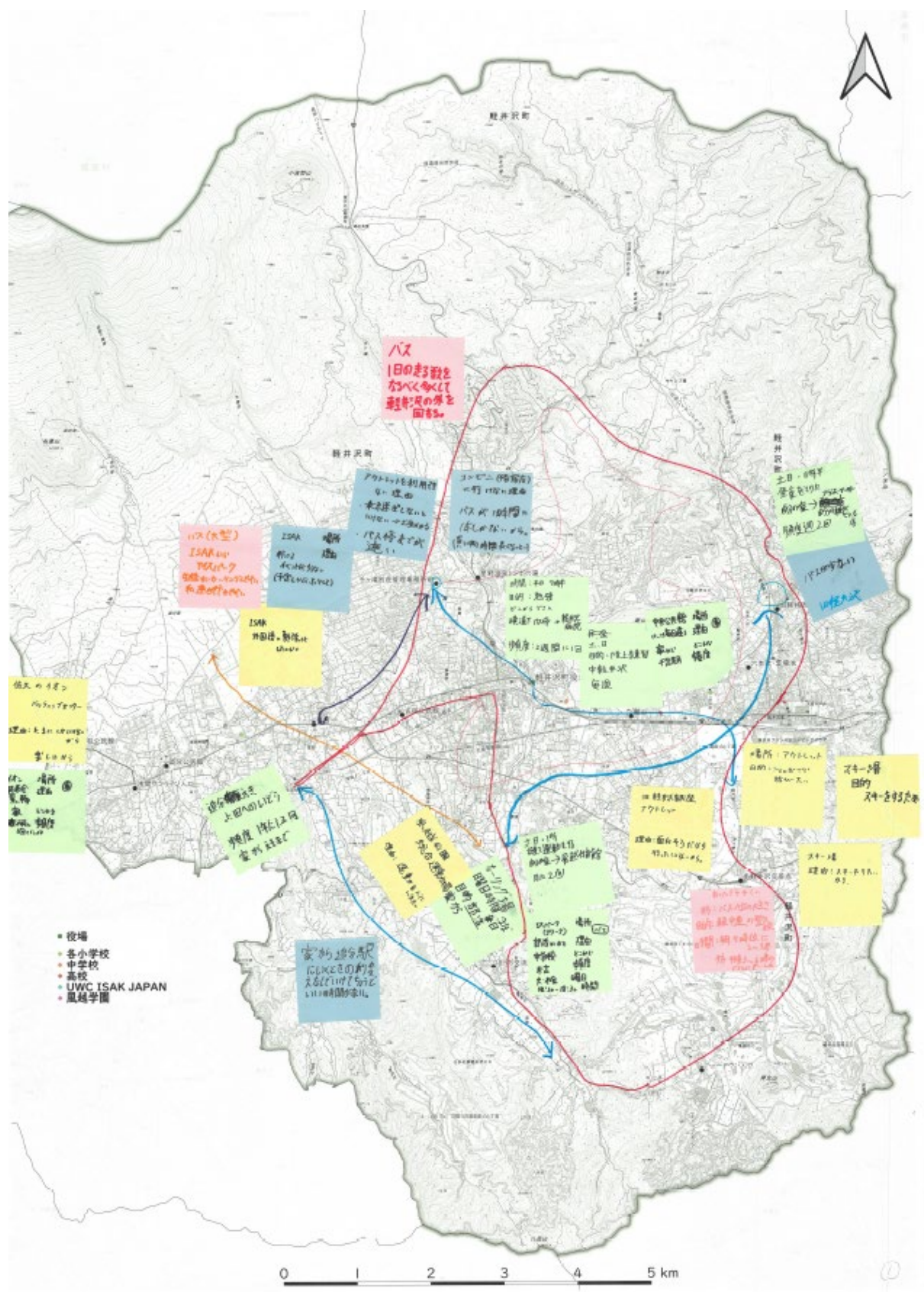
表 生徒の移動実態と公共交通への要望

グループ	参加者の普段の移動実態	本当は行ってみたい目的地	公共交通が使えていない状況と理由	あってほしい・改善してほしい公共交通
1	・ フランス・ベーカリー（毎週土日、11時半、昼食） ・ 中央公民館（不定期） ・ 中軽井沢（毎週土日、陸上練習） ・ 横道下バス停→軽井沢病院（2週間に1回、平日7時半、勉強） ・ イオン（2ヶ月に1回くらい、発表、買い物） ・ 追分駅（1年に1～2回、上田への移動） ・ カーリング場（ほぼ毎日、部活） ・ 風越体育館（月に2回、土日13時、友達と運動をする） ・ アイスパーク（火木金、17：30～18：30、部活がおも）	・ スキー場（スキーをするため） ・ アウトレット（ショッピング、遊びたい） ・ 旧軽井沢銀座（面白そうだから、行った事ないから） ・ アウトレット（面白そうだから、行った事ないから） ・ 風越公園総合運動場（運動をしにいきたい） ・ ISAK（外国語の勉強がしたいから） ・ 佐久のイオン（たまにしか行けないから、楽しいから） ・ バッティングセンター（たまにしか行けないから、楽しいから）	・ バスが少ない（旧軽井沢） ・ 借宿のコンビニに行けない（バスが1時間に1本しかない） ・ アウトレットを利用できない（乗り継ぎしなないと行けない→お金かかる、バス停までが遠い） ・ ISAKに行けるイベントが少ない（予定とかぶったりして） ・ 家から追分駅に行く時の乗り換えなしで行けてちょうどいい時間がない	・ バス1日の走る便数になるべく多くして軽井沢の外を回る ・ ISAKからアイスパークへの大型バス（カーリングに行きやすい、ISAKに行きやすい）
2	・ プリンスショッピングプラザ（日曜、11時、買い物） ・ アウトレット（月に1回程度、土日の午後、車、友達と遊びに行く） ・ アウトレット（月に1～2回、休日の午後、しなの鉄道、遊びに行く） ・ プリンスショッピング	・ 旧軽井沢（土日の昼、午後、バスや車で、遊びたい） ・ 旧軽井沢（日曜、2時、食べる） ・ トンボの湯（休日、夜、車、疲れをいやすため）	・ 乗ろうとしていたバスに乗り遅れると2～3時間待たないといけない ・ 町内バスが5分～10分早い ・ 中学校前の運行数が少ない ・ バスの時間が早い、遅いことが多々ある（学校の下校時間からずれてい	・ 軽井沢の観光スポットをまわるタクシーみたいなやつあったら観光客にも軽井沢民にも便利 ・ 学校前に着く運行を16：15、18：10を追加してほしい ・ 学校の下校時間を配慮してバスの運行をする ・ スクールバスのような

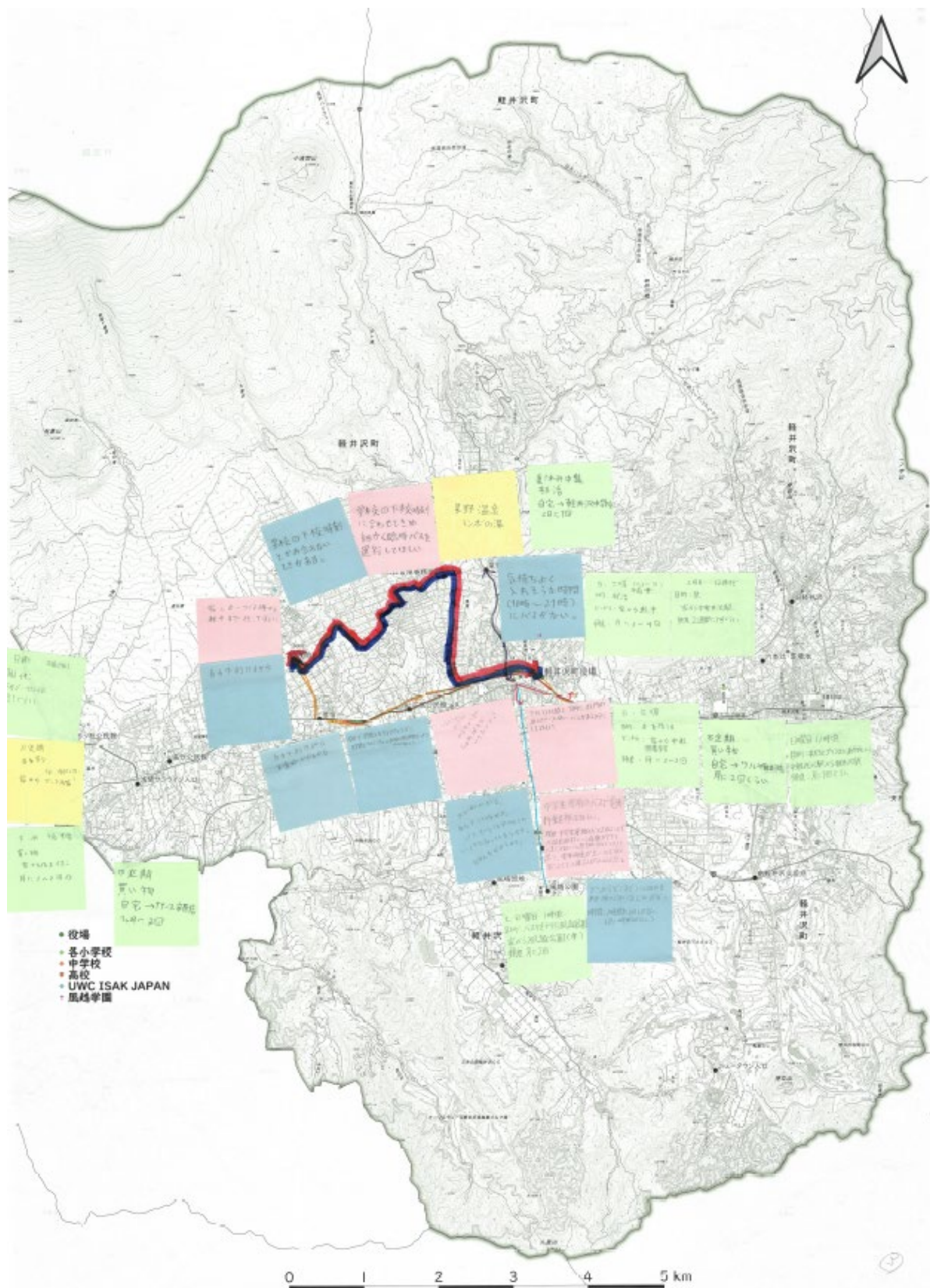
	プラザ(休日, 13 時, 友人とゲーセン) ・ツルヤ(平日, 16 時, 買い物) ・ツルヤ(土日, 午後, 買い物) ・ツルヤ(土, 10 時, 買い物) ・ツルヤ(月に 3 回ほど, 休日, 車, 買い物) ・おばあちゃん家(毎日, 7 時半くらい, 生活するため)		る) ・部活が終わる時間帯にバスがなく, 1 時間以上待たないといけない	ものがあっても良い ・「ふれあい軽井沢」あたりにバス停を 1 つ増やしてほしい ・町内循環バスの北廻り線の大日向からせせらぎの里入口まで別荘地を通るルートがあれば便利
3	・軽井沢中学校(夏休み中盤, 2 日に 1 回, 部活) ・中軽井沢駅(土曜日, 12 時過ぎ, 2 週間に 1 回, 塾) ・軽井沢中学校(土曜日午前中, 月に 3~4 回, 部活) ・軽井沢駅(日曜日, 11 時頃, 月に 1 回ぐらい, 友達とプリンスに遊びに行く) ・ツルヤ(月に 2 回くらい, 買い物) ・中軽図書館(日曜日, 月に 2~3 回, 本を借りる) ・風越公園(土日 1 時頃, 車, 月に 2 回, バスケをやりに) ・佐久平駅(日曜午後, 週 1 ぐらい, イオン) ・佐久イオン(火, 水, 月に 1~2 回位, 買い物) ・ナナース安原店(不定期, 1 ヶ月に 2 回, 買い物)	・星野温泉トンボの湯 ・中込, 御代田ブックオフ(不定期)	・温泉に気持ちよく入れそうな時間(18 時~21 時)にバスがない(中軽井沢駅から星野温泉行き) ・どこからどこまで行くのかをあまり知らない, なじみがない ・1 時間に 1 回(便)しかない(良い時間がない) ・お金がかかる ・自力で行けるから ・バスだと他の人とかいて気になってしまうから ・時間もかかるから ・自力で学校とか行けちゃうから ・時間どおり来ない(学校の時間としっかりあわない) ・学校の下校時刻とかみ合わない時がある	・下校時間と同時に校門の近くのバス停にバスが来るようにしてほしい ・中学生専用のバスや電車料金を作してほしい(中学生専用のバスを作ることでバスを利用するという体験ができてバスに乗るという意識作りをできると思う。電車料金が高いので安くする事でもっと乗る人が増えると思う。) ・家に近い所から軽中まで 100 円以下で行きたい ・学校の下校時刻に合わせて細かく臨時バスを運行してほしい ・家に近い浅間台バス停から軽中まで行ってほしい
4	・アウトレット(中軽井沢駅から, 月に 1 回, 友達と遊ぶ) ・アウトレット(中軽井沢駅から, 土日, 月に 3 回, 友達と遊ぶ) ・アウトレット(休日) ・星野温泉(1 ヶ月に 1 回, 温泉に入る) ・千ヶ滝温泉(祖母の家から, 月に 1 回くらい) ・アリオ(駅から, 月に 1 回くらい, 友達と遊ぶ) ・軽井沢中学校(毎日, 色々) ・コンビニ(土日, アイス) ・風越アイスパーク(日曜以外, スケートの練習) ・ツルヤ(平日の午後, 1 週間に 1 回くらい, 買い物) ・中軽井沢駅(毎日, 勉強や友人と遊ぶ時の集合場所) ・佐久のイオン(週に 1 回, バイオリン) ・群馬コストコ、イオン	・旧軽井沢(ショッピング, 月に 1 回くらい)	・行きたい時間帯にバスがない ・夜に行く事が多いからバス停から家へ歩くのが大変 ・温泉にゆっくり入れない ・ダイヤ情報が少ない ・ベストな時間がない ・バス停まで遠い ・祝日などは道が混んでいて自転車の方が便利 ・現金は使いにくいのでスイカなどの決済方法があると使いやすい ・本数が少なくゆっくりできない ・安いけどわざわざ払うなら車に乗りたい ・追分駅から西部小方面に行くバスの本数、時間が合わない	・平日 15:00~18:00、休日 9:00~18:00 ・SUICAを導入してほしい

	(月 1)			
5	・龍宮(中華料理店)(休日の昼, 月に1~2回, 外食) ・御代田駅(土曜の夕方, 軽井沢駅から, 習い事) ・平安堂(月1) ・ブックオフ(2~3回) ・図書館(中軽井沢駅, 2ヶ月に1回, 遊びに勉強)	・高崎のイオン ・アニメイト行きたい ・白糸の滝 ・本屋行きたい	・乗り場が家から遠いから ・学校の下校時刻に合うバスがない ・家からは近いが山の方に興味がわからない ・全体的にバス停が少ない ・自転車がLOVE ・満員すぎて嫌だな	・ルートをもうちょっと長くしてニーズを増やせばいい ・運賃全部一律100円にしてほしい。 ・学校に遅刻しない、下校時刻に合うバスがあったら最高すぎる ・乗り換えが面倒なので乗り換えなしで学校に行きたい ・学校から寄り道なしで直接行けるバスほしい ・5:30~6:30まで走ってほしい ・全体の2台ぐらいはラッピングバスにしてほしい ・もう1台ほしい ・通学の時間帯にバスを大きくしたり2便で運行してほしい

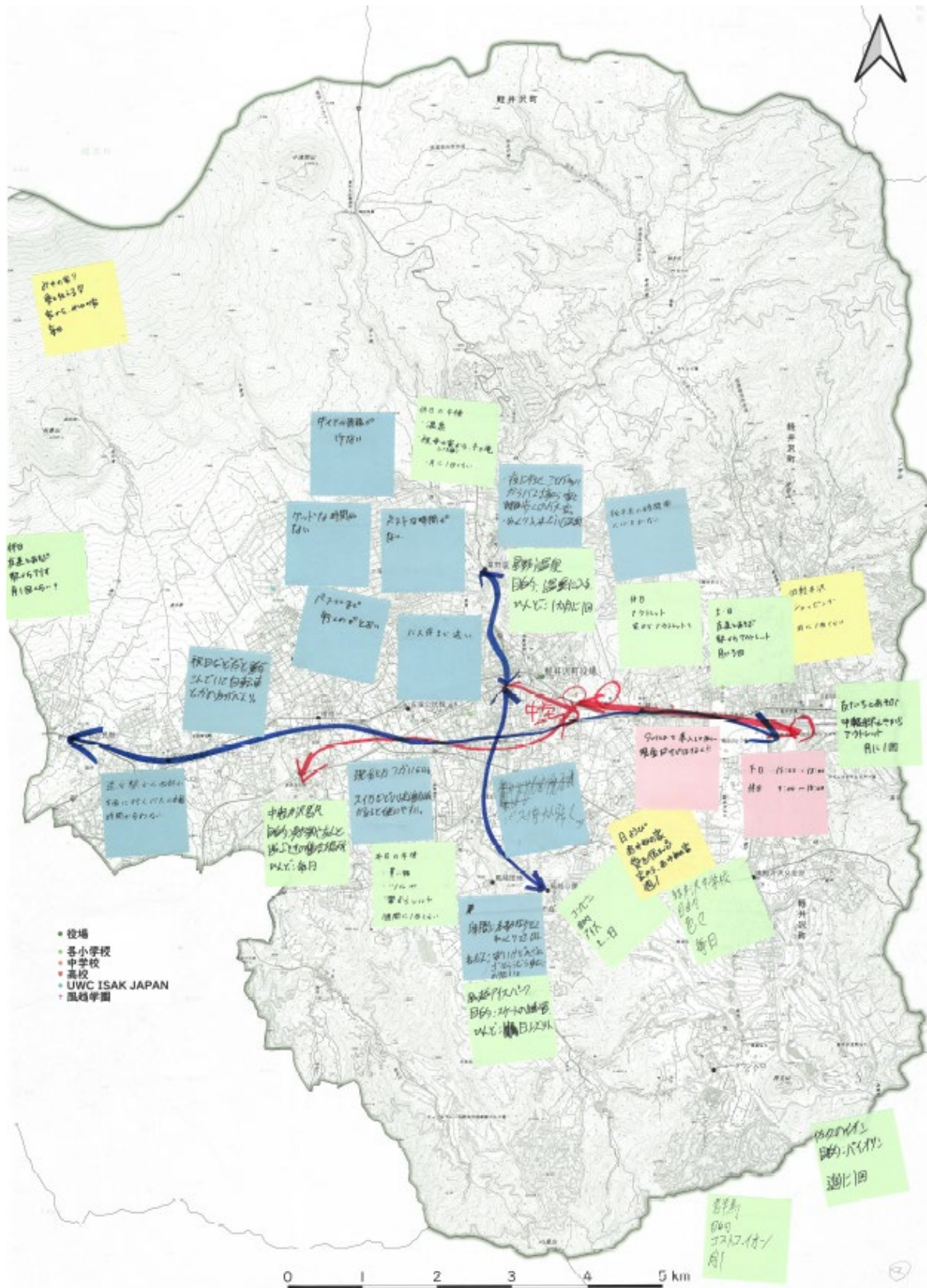
2.2. ワークショップの成果



グループ1



グループ3



グループ4

