

軽井沢町地域公共交通計画策定支援業務
小中学生保護者アンケート調査結果

令和7年（2025） 3月

目 次

1. 調査概要.....	1
1.1. 調査目的.....	1
1.2. 調査実施概要.....	1
1.3. 調査内容.....	1
2. 調査結果の概要.....	2
3. 集計結果.....	6
3.1. 回答世帯の属性.....	6
3.2. 回答児童・生徒の属性.....	9
3.3. 通学について.....	11
3.4. 休日の外出について.....	24
3.5. 公共交通の満足度.....	28
3.6. 高校へ進学した場合の町内最寄り駅までの主な移動手段について.....	30
3.7. 自由解答欄に寄せられた意見・要望.....	31

1. 調査概要

1.1. 調査目的

「軽井沢町地域公共交通計画」の策定に向けて、町内の小中学生の移動実態や移動ニーズ、公共交通に対する意向を把握することを目的として調査を実施しました。

1.2. 調査実施概要

調査期間：令和6（2024）年10月23日（水）～11月12日（火）

調査方法：調査は、連絡網ネットワークを通じて送付したURLからの回答（Google form）を受け付けた。

なお、町内の小中学生の保護者に対するアンケートでは、登下校の状況等に関する設問については1世帯につき最大3名まで回答可能な形式といたしました。

調査対象・配布回収状況等

調査対象	児童・生徒 総数	回答件数(回答人数)	回収率
町内の小中学生の保護者	1,445名	374件(535名)	37.0%
風越学園児童・生徒の保護者	233名	71件(71名)	30.5%

1.3. 調査内容

設問は、主に以下に示す日常の行動や町が運行している公共交通に関わるものとしており、一部、調査対象により変えております。（使用した調査票は巻末資料参照）

【設問項目】

- 回答者属性（居住地区、学校、児童のスマートフォン保有状況等）
- 登下校時の交通手段、行動（晴れの日、雨の日、冬期・降雪時）
- 休日の外出時の外出行動と交通手段
- 公共交通の満足度
- 高校へ進学した場合の町内最寄り駅までの主な移動手段について

なお、町内4地区分類においては、各居住地を以下のとおり分類しております。

地区名	該当する居住地
東地区	峠町、小瀬、旧軽井沢、新軽井沢、成沢、南ヶ丘、離山
中地区	塩沢、中軽井沢、古宿、星野、塩壺、千ヶ滝中区、千ヶ滝西区、鳥井原、油井
南地区	南軽井沢、馬取、上発地、下発地、杉瓜、風越団地、ニュータウン
西地区	借宿、大日向、追分、三ツ石、茂沢、浅間台、つくしヶ丘

【アンケート集計及び結果における留意事項】

- ※1：アンケート集計は、居住地、年齢などの基本属性に関わる設問については無回答も集計対象としますが、意識や行動に関わる設問における無回答は集計対象外としております。
- ※2：構成比は、四捨五入、端数処理により 100%とならないことがあります。
- ※3：クロス集計（帯グラフ）では基本的に 5%未満はグラフ中の数値表示を省略しています。
- ※4：グラフにおける「n＝」は有効回答数および有効回答者数、「MA＝」は複数回答の設問における回答総数を示します。

2. 調査結果の概要

2.1. 結果の総括

【通学について】

- ・「徒歩」での通学が 40%以上を占め、次いで「家族等の送迎」が 30%以上

【休日の外出について】

- ・休日の外出先では、近隣市町をはじめとした「町外」が 59%であり、「町内」は 41%
- ・休日の移動手段は、「家族等の送迎」が 78%を占め、次いで「自転車」が 10%

2.2. 主な傾向

2.2.1. 通学について

(1) 通学について

①通学時間

- 出発時刻は、7 時台が全体の 83%。
- 帰宅時刻は、15 時台（40%）と 16 時台（37%）で約 80%。

②交通手段

- 登校時の交通手段は、「徒歩」が 44%と最も多く、次いで「家族等の送迎」が 33%、「自転車」が 12%、「バス」が 7%。
- 下校時の交通手段は、「徒歩」が 40%と最も多く、次いで「家族等の送迎」が 35%、「自転車」が 12%、「バス」が 8%。
- 登下校ともに、「その他」の具体的な手段としては、スクールバス、複数手段利用との回答。
- 登下校の手段を比較すると、登校時は「徒歩」で、帰りは「家族等の送迎」という児童・生徒がいることがわかる。
- 学校別では、東部小学校と風越学園では「家族等の送迎」が半数を占める。西部小学校では徒歩が半数以上、中部小学校と軽井沢中学校では「バス」が 10%程度、軽井沢中学校では「自転車」が約 4 割とほかの学校に比べ多くなっているのが特徴。
- 雨の日の通学手段については、「晴れの日と同じ」が 75%、「晴れの日と異なる」が 25%。具体的な手段の変更状況をみると、晴れの日「徒歩」「自転車」で、雨の日は家族等に送迎してもらうという状況が多く、バス利用へ転換する児童・生徒もみられる。
- 冬期（降雪時）の通学手段については、「晴れの日と同じ」が 71%、「雨の日と同じ」が 20%、「晴れ・雨の日と異なる」が 9%。具体的な手段の変更状況を晴れの日と比較すると、晴れの日「徒歩」「自転車」で、雨の日は家族等に送迎してもらうという状況が多く、バス利用へ転換する児童・生徒もみられる。

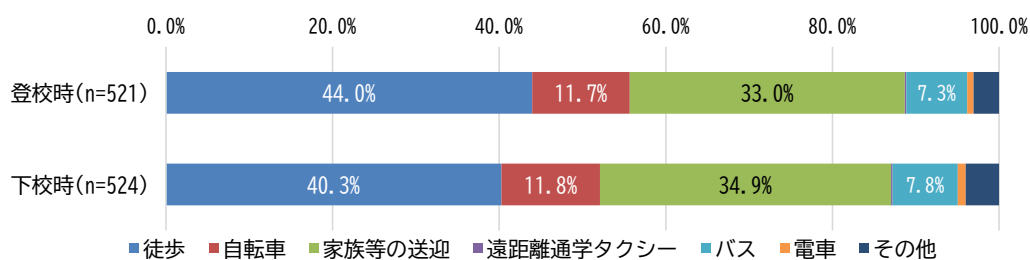


図 2-1 登下校時の交通手段

③普段の通学で公共交通を利用する生徒の状況

- 普段の通学で公共交通を利用させている主な理由は、「学校まで遠いから」が42%、「家族等の送迎が難しいから」が34%。
- その他の回答としては、「本人の希望」「スクールバス」「自転車が危険だから」「自分で登下校してほしいから」。
- 公共交通の1か月運賃は、3,000円未満が全体の2/3。

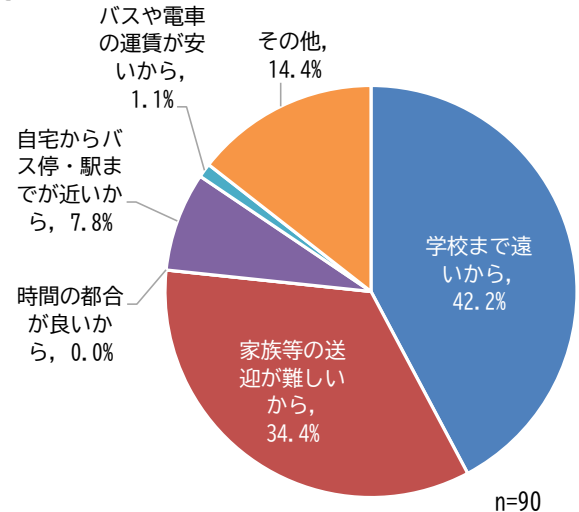


図 2-2 普段の通学で公共交通を利用させている主な理由

④普段の通学で家族等に送迎してもらう理由

- 普段の通学で家族等に送迎してもらう理由は、「送迎の方が安心・安全だから」が43%、次いで「徒歩や自転車では遠いから」「その他」が20%、「送迎の方が短時間で移動できるから」が10%。
- 「その他」の具体的な回答では、クラブ活動があるため、危険な道路・交差点があるからのほか、バスの時間が合わない、バスに乗れなかったら困る、バス停が遠いという意見がみられた。

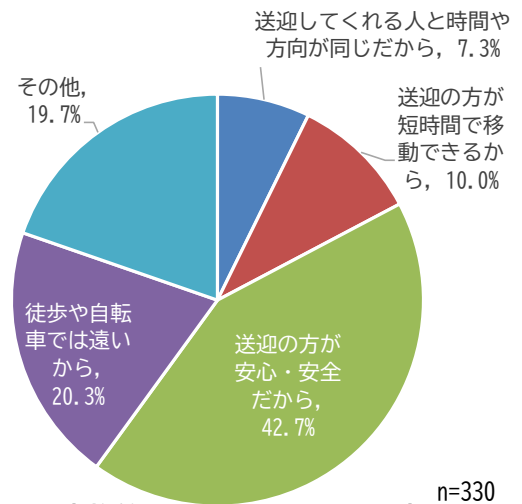


図 2-3 家族等に送迎してもらう理由

2.2.2. 休日の外出について

(1) 児童・生徒の外出について

- 外出目的は、「買い物」が42%と最も多く、次いで、「塾・習い事」が30%、「その他」が20%、「部活」が9%。「その他」の具体回答としては、遊びという回答が大半。
- 休日の外出先は、「町外」が59%を占め、「町内」が41%。
- 外出頻度は、「毎週」が53%を占め、次いで「2週間に1回」が30%。
- 外出時の移動手段としては、「家族等の送迎」が78%を占め、次いで「自転車」が10%、「電車」「徒歩」が4%で、「バス」が1%。

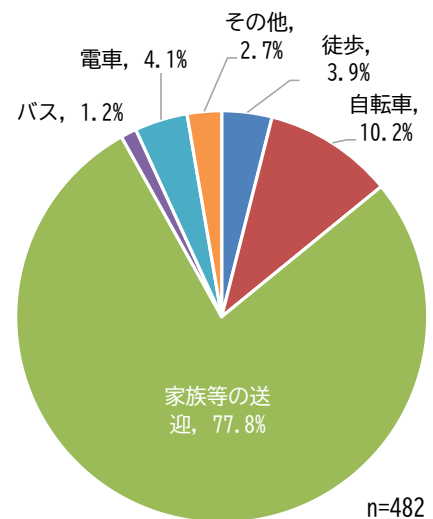


図 2-4 休日の外出時の交通手段

2.2.3. 公共交通の満足度

- 公共交通の満足度（満足+やや満足）としては、新幹線は54%で、次いで在来線が25%、町内循環バスが12%、タクシーが11%、民間路線バスが8%となっています。
- 各交通手段を学校別でみると、他の学校に比べ、在来線に対しては軽井沢中学校の満足度が低く、町内循環バスに対しては中部小学校の満足度が高い、タクシーに対してはやや不満という意見が多いなどの特徴がみられる。

2.2.4. 高校へ進学した場合の町内最寄り駅までの主な移動手段について

- 高校へ進学した場合の町内最寄り駅までの主な移動手段については、「家族等の送迎」が40%と最も多く、次いで「自転車」が34%、「徒歩」が22%、「バス」が2%。
- 学校別にみると、他の学校に比べ、中部小学校では「家族等の送迎」が多く「自転車」が少ない、軽井沢中学校では複数手段による「その他」が多い、風越学園では「家族等の送迎」が多く「徒歩」が少ないなどの傾向がみられる。

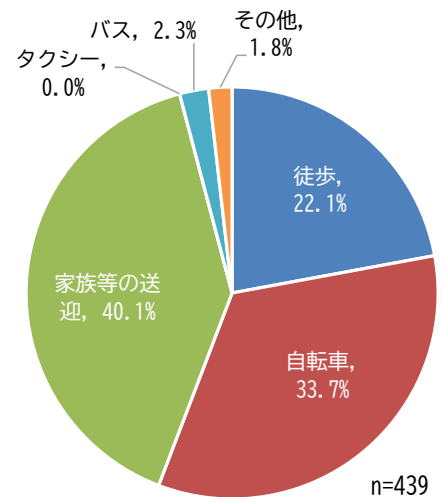


図 2-5 2.1.4. 高校へ進学した場合の最寄り駅までの移動手段について

3. 集計結果

3.1. 回答世帯の属性

3.1.1. 居住地区

■回答者の居住地区は、町内4地区および風越では町外の方からもご回答をいただきました。
 ■最も多く回答が寄せられたのは、中地区となっており、逆に町内で最も回答が少ないのは南地区となっています。

項目	件数	構成比
東地区	66	14.8%
中地区	178	40.0%
南地区	42	9.4%
西地区	152	34.2%
町外	7	1.6%
無回答	0	0.0%
合計	445	100.0%

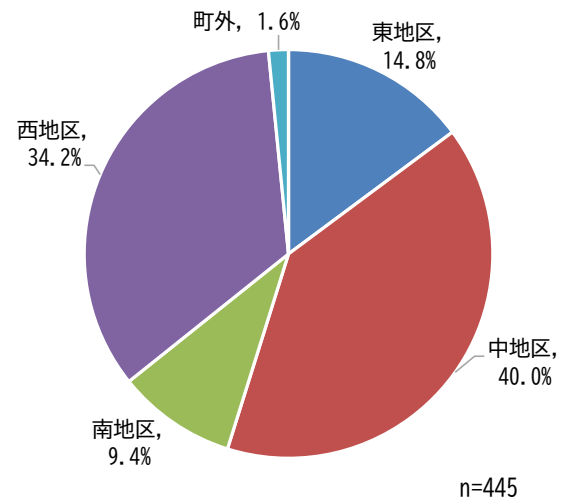


図 3-1 回答世帯の居住地

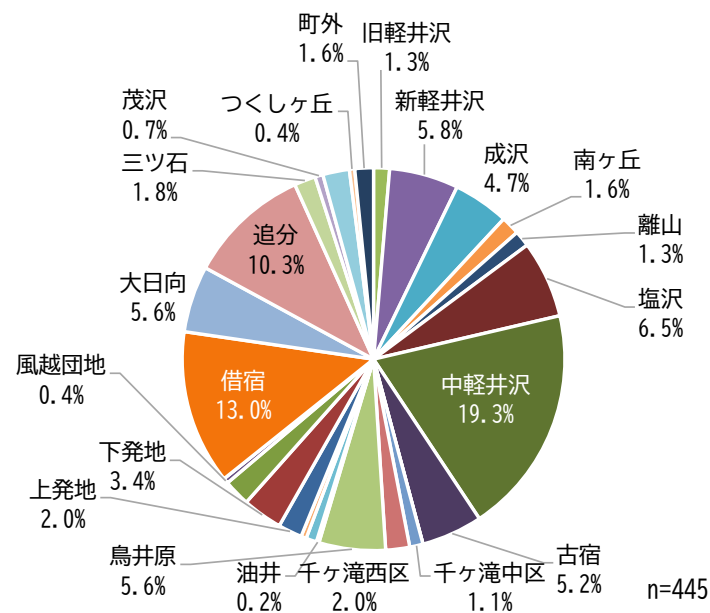


図 3-2 回答世帯の居住地

3.1.2. 居住年数

- 居住年数は、「5年未満」が29%、次いで「10～19年」「30年以上」が各々23%となっています。
- また、その他の各居住年数の方からも一定の回答が寄せられました。

項目	件数	構成比
5年未満	131	29.4%
5～9年	79	17.8%
10～19年	102	22.9%
20～29年	31	7.0%
30年以上	101	22.7%
無回答	1	0.2%
合計	445	100.0%

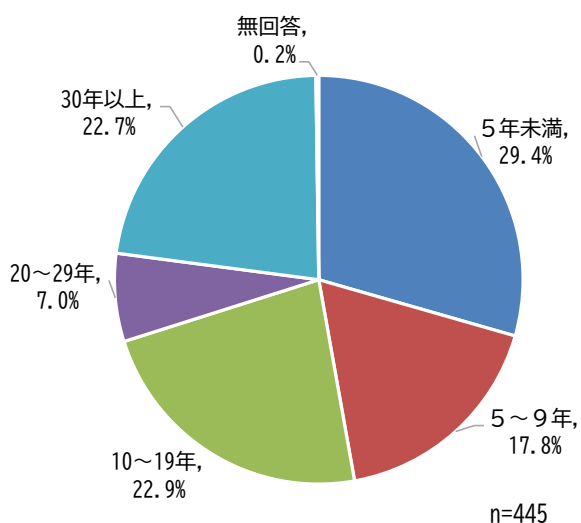


図 3-3 居住年数

3.1.3. 自動車運転免許の保有状況

- 自動車運転免許の保有状況は、「持っている」がほぼ 100%となっています。

項目	件数	構成比
持っている	443	99.6%
持っていない	2	0.4%
合計	445	100.0%

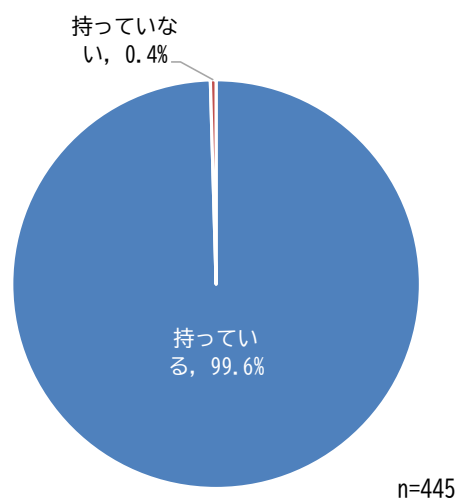


図 3-4 自動車運転免許の保有状況

3.1.1. スマートフォンの保有状況

■スマートフォンの保有状況は、「持っている」がほぼ 100%となっています。

項目	件数	構成比
持っている	444	99.8%
持っていない	1	0.2%
合計	445	100.0%

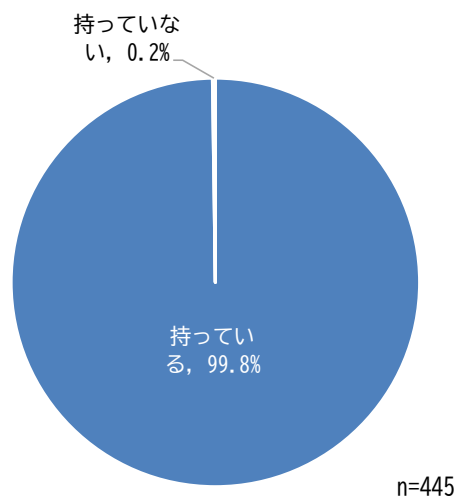


図 3-5 スマートフォンの保有状況

3.2. 回答児童・生徒の属性

3.2.1. 学校別児童・生徒数

■町内公立小中学校及び風越学園の児童・生徒にご回答いただきました。

項目	件数	構成比
東部小	64	10.3%
中部小	170	27.4%
西部小	162	26.1%
軽井沢中	140	22.5%
風越学園	71	11.4%
その他	14	2.3%
合計	621	100.0%

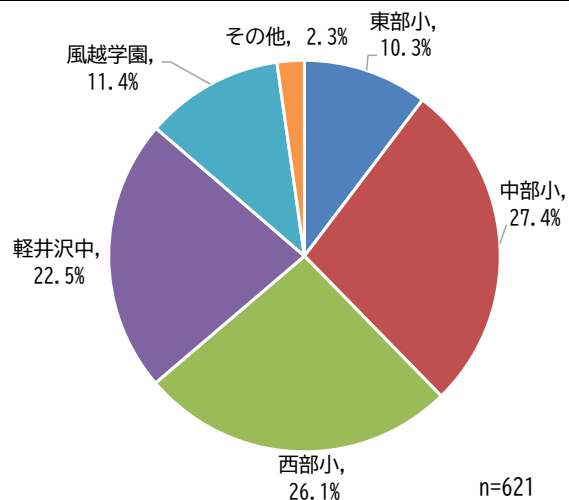


図 3-6 通学している学校

3.2.2. 学年

■学年も、小中学校の各学年から回答をいただきました。

項目	件数	構成比
小学1年	65	10.5%
小学2年	85	13.7%
小学3年	70	11.3%
小学4年	76	12.2%
小学5年	56	9.0%
小学6年	88	14.2%
中学1年	58	9.3%
中学2年	62	10.0%
中学3年	46	7.4%
その他	14	2.3%
無回答	1	0.2%
合計	621	100.0%

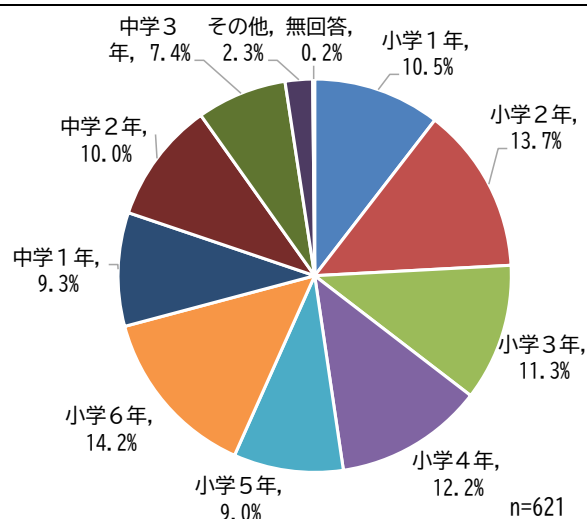


図 3-7 学年

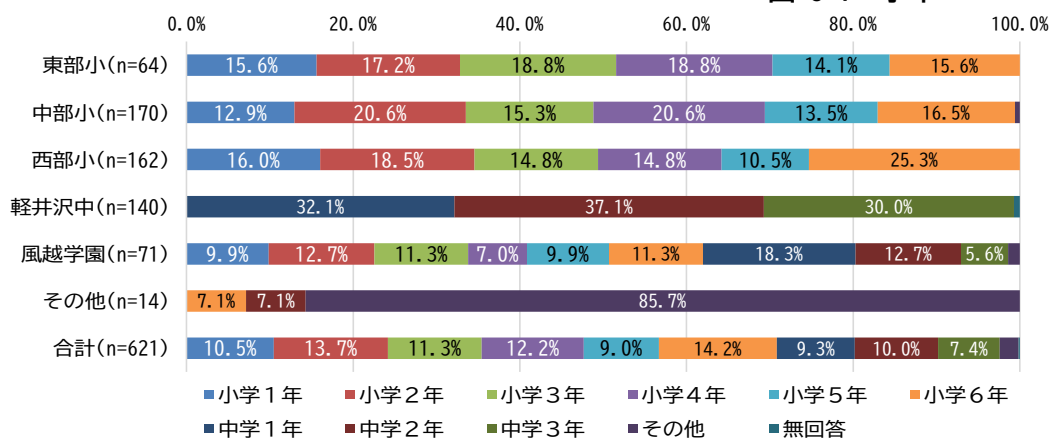


図 3-8 学校別・学年別児童生徒数

3.2.3. 児童生徒のスマートフォンの保有状況

■ スマートフォンを持っている児童・生徒は 27%となっています。

項目	件数	構成比
持たせている	168	27.1%
持たせていない	451	72.9%
合計	619	100.0%

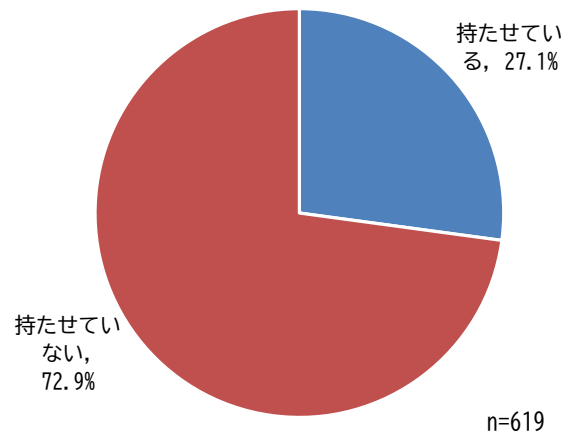


図 3-9 児童生徒のスマートフォンの保有状況

3.3. 通学について

3.3.1. 晴れの日の通学について

(1) 出発・帰宅時間

- 通学における出発時刻は、7時台が多く全体の83%を占めています。
- 帰宅時刻は、15時台（40%）と16時台（37%）で80%を占めています。

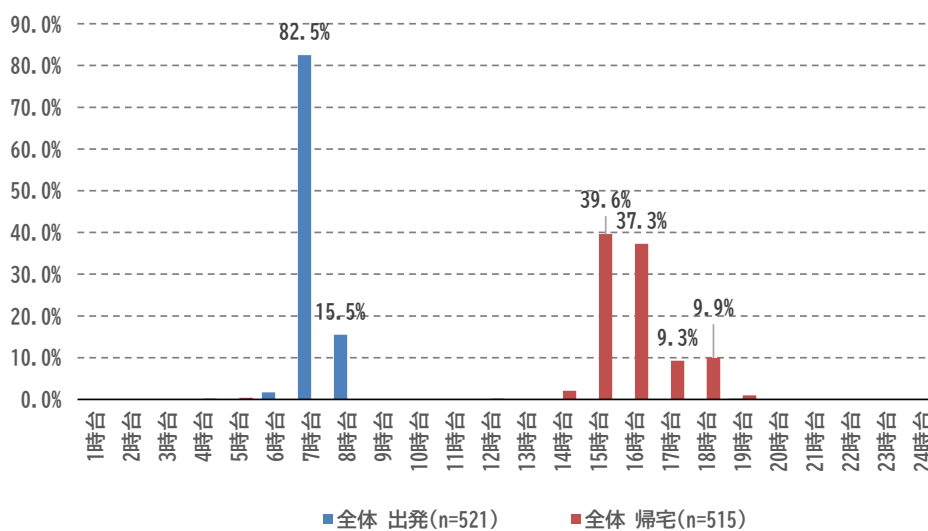


図 3-10 通勤・通学の出発・帰宅時間

(2) 登校手段・下校手段

- 登校時の交通手段は、「徒歩」が44%と最も多く、次いで「家族等の送迎」が33%、「自転車」が12%、「バス」が7%となっています。
- 下校時の交通手段は、「徒歩」が40%と最も多く、次いで「家族等の送迎」が35%、「自転車」が12%、「バス」が8%となっています。
- 登下校ともに、「その他」の具体的な手段としては、スクールバス、複数手段利用との回答となっています。
- 登下校の手段を比較すると、登校時は徒歩で、帰りは家族等に送迎してもらう児童・生徒がいることがわかります。
- 学校別では、東部小学校と風越学園では「家族等の送迎」が半数を占める、西部小学校では徒歩が半数以上、中部小学校と軽井沢中学校では「バス」が10%程度、軽井沢中学校では「自転車」が約4割とほかの学校に比べて多くなっているのが特徴となっています。

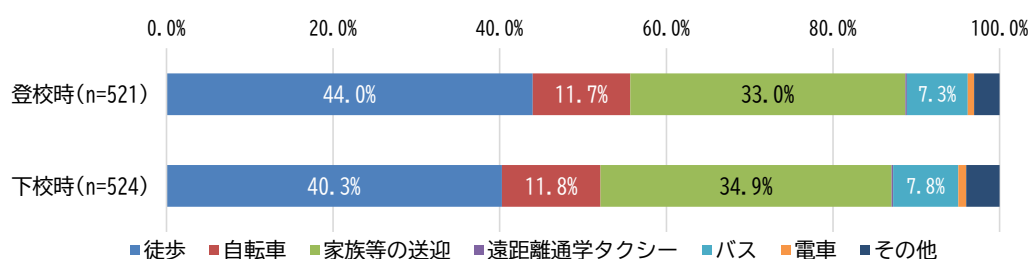


図 3-11 登校手段・下校手段

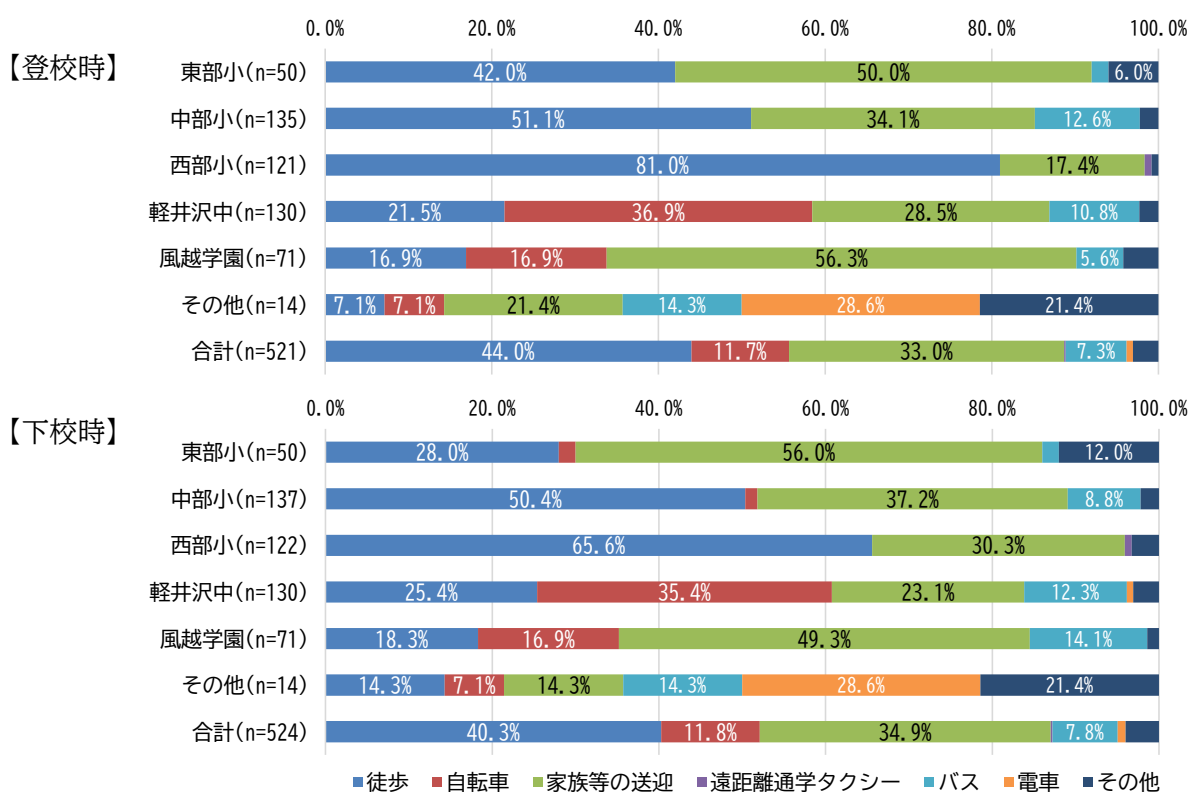


図 3-12 登校手段・下校手段 学校別

3.3.2. 雨の日の通学について

- 雨の日の通学手段については、「晴れの日と同じ」が75%、「晴れの日と異なる」が25%となっています。
- 学校別では、軽井沢中学校で、「晴れの日と異なる」が42%と、他の学校に比べ多くなっています。
- 具体的な手段の変更状況をみると、晴れの日「徒歩」「自転車」で、雨の日は家族等に送迎してもらうという状況が多く、バス利用へ転換する児童・生徒もみられます。

項目	件数	構成比
晴れの日と同じ	394	75.0%
晴れの日と異なる	131	25.0%
合計	525	100.0%

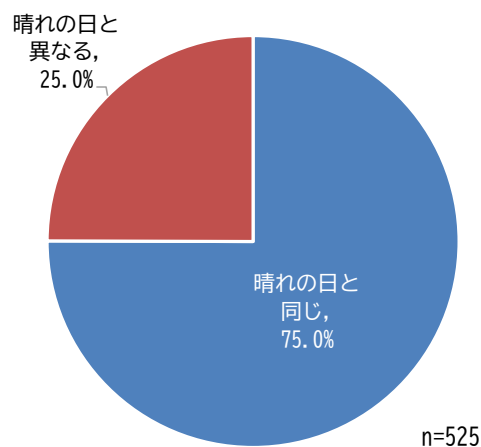


図 3-13 雨の日の通学手段

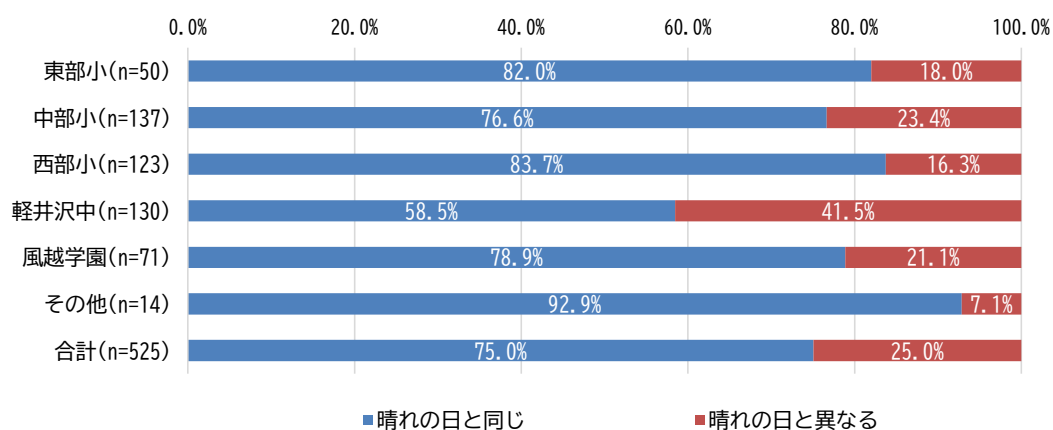


図 3-14 雨の日の通学手段 学校別

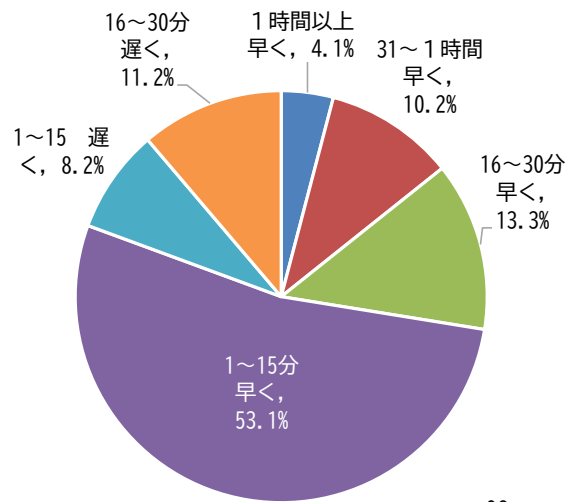
表 3-1 雨の日の登校手段の変更状況（回答件数）

学校	雨の日		徒歩	自転車	家族等の送迎	遠距離通学タクシー	バス	電車	その他	合計
	晴れの日									
東部小	徒歩			1	6					7
	自転車									0
	家族等の送迎				1	1				2
	遠距離通学タクシー									0
	バス									0
	電車									0
	その他									0
	合計		0	1	7	0	1	0	0	9
中部小	徒歩				25					25
	自転車									0
	家族等の送迎				3					3
	遠距離通学タクシー									0
	バス				2					2
	電車									0
	その他								2	2
	合計		0	0	30	0	0	0	2	32
西部小	徒歩		1	1	14				2	18
	自転車									0
	家族等の送迎				2					2
	遠距離通学タクシー									0
	バス									0
	電車									0
	その他									0
	合計		1	1	16	0	0	0	2	20
軽井沢中	徒歩				7					7
	自転車				35		7		1	43
	家族等の送迎				1	1				2
	遠距離通学タクシー									0
	バス				2					2
	電車									0
	その他									0
	合計		0	0	45	0	8	0	1	54
風越学園 (小学校)	徒歩				1					1
	自転車									0
	家族等の送迎				3					3
	遠距離通学タクシー									0
	バス									0
	電車									0
	その他									0
	合計		0	0	4	0	0	0	0	4
風越学園 (中学校)	徒歩									0
	自転車		3		6		2			11
	家族等の送迎									0
	遠距離通学タクシー									0
	バス									0
	電車									0
	その他									0
	合計		3	0	6	0	2	0	0	11
その他	徒歩									0
	自転車									0
	家族等の送迎									0
	遠距離通学タクシー									0
	バス									0
	電車				1					1
	その他									0
	合計		0	0	1	0	0	0	0	1
合計	徒歩		1	2	53				2	58
	自転車		3		41		9		1	54
	家族等の送迎				10		2			12
	遠距離通学タクシー									0
	バス				4					4
	電車				1					1
	その他								2	2
	合計		4	2	109	0	11	0	5	131

表 3-2 雨の日の下校手段の変更状況（回答件数）

学校	晴れの日	雨の日							合計
		徒歩	自転車	家族等の送迎	遠距離通学タクシー	バス	電車	その他	
東部小	徒歩	1		4					5
	自転車		1						1
	家族等の送迎			2					2
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他							1	1
	合計	1	1	6	0	0	0	1	9
中部小	徒歩	8		14				1	23
	自転車	1							1
	家族等の送迎			7					7
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他							1	1
	合計	9	0	21	0	0	0	2	32
西部小	徒歩	4		8				2	14
	自転車								0
	家族等の送迎			6					6
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他								0
	合計	4	0	14	0	0	0	2	20
軽井沢中	徒歩	4		3					7
	自転車	2		27		9	1	2	41
	家族等の送迎			3					3
	遠距離通学タクシー								0
	バス			1		1			2
	電車								0
	その他							1	1
	合計	6	0	34	0	10	1	3	54
風越学園 (小学校)	徒歩			1					1
	自転車								0
	家族等の送迎								0
	遠距離通学タクシー								0
	バス			3					3
	電車								0
	その他								0
	合計	0	0	4	0	0	0	0	4
風越学園 (中学校)	徒歩								0
	自転車	2	1	4		4			11
	家族等の送迎								0
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他								0
	合計	2	1	4	0	4	0	0	11
その他	徒歩								0
	自転車								0
	家族等の送迎								0
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車						1		1
	その他								0
	合計	0	0	0	0	0	1	0	1
合計	徒歩	17		30				3	50
	自転車	5	2	31		13	1	2	54
	家族等の送迎			18					18
	遠距離通学タクシー								0
	バス			4		1			5
	電車						1		1
	その他							3	3
	合計	22	2	83	0	14	2	8	131

項目	件数	構成比
1 時間以上 早<	4	4.1%
31～1 時間 早<	10	10.2%
16～30分 早<	13	13.3%
1～15分 早<	52	53.1%
1～15 遅<	8	8.2%
16～30分 遅<	11	11.2%
合計	98	100.0%

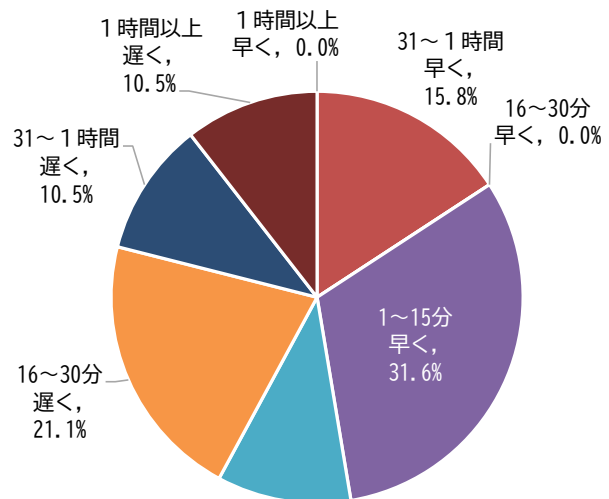


n=98

※晴れの日の出発時間との比較

図 3-15 雨の日の出発時間

項目	件数	構成比
1 時間以上 早<	0	0.0%
31～1 時間 早<	3	15.8%
16～30分 早<	0	0.0%
1～15分 早<	6	31.6%
1～15分 遅<	2	10.5%
16～30分 遅<	4	21.1%
31～1 時間 遅<	2	10.5%
1 時間以上 遅<	2	10.5%
合計	19	78.9%



n=19

※晴れの日の帰宅時間との比較

図 3-16 雨の日の帰宅時間

3.3.3. 冬期（積雪時）の通学について

- 冬期（降雪時）の通学手段については、「晴れの日と同じ」が71%、「雨の日と同じ」が20%、「晴れ・雨の日と異なる」が9%となっています。
- 学校別では、軽井沢中学校で、「雨の日と同じ」と「晴れ・雨の日と異なる」が合わせて44%と、他の学校に比べ多くなっています。
- 具体的な手段の変更状況を晴れの日と比較してみると、晴れの日には「徒歩」「自転車」で、雨の日には家族等に送迎してもらうという状況が多く、バス利用へ転換する児童・生徒もみられます。

項目	件数	構成比
晴れの日と同じ	368	70.8%
雨の日と同じ	103	19.8%
晴れ・雨の日とは異なる	49	9.4%
合計	520	100.0%

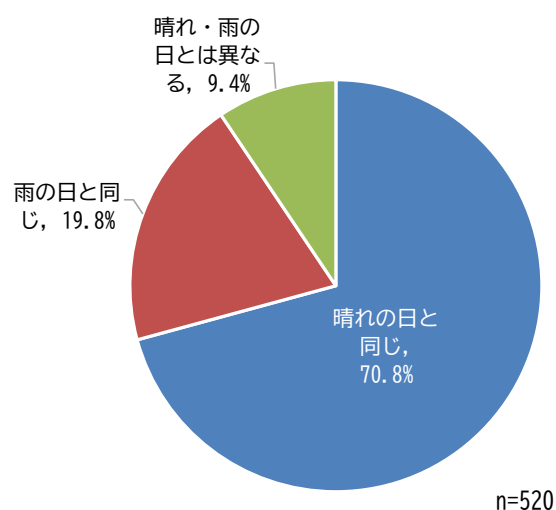


図 3-17 冬期（積雪時）の通学手段

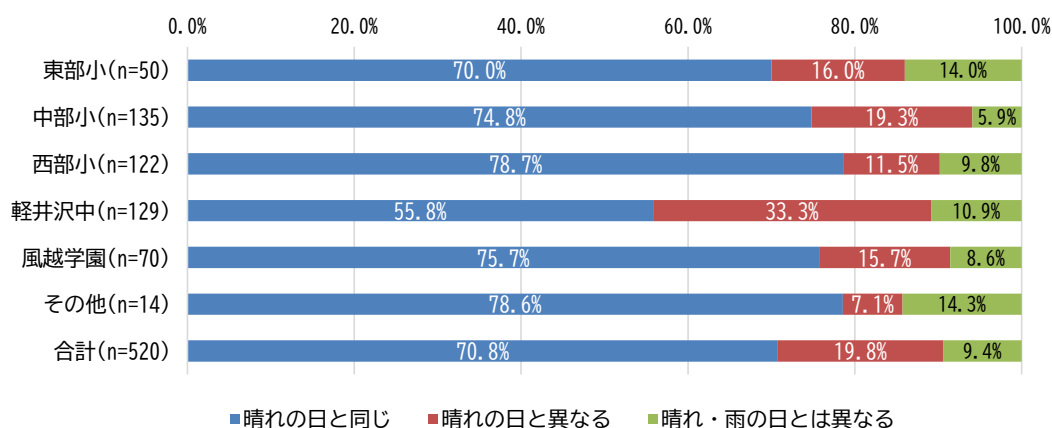


図 3-18 冬期（積雪時）の通学手段 学校別

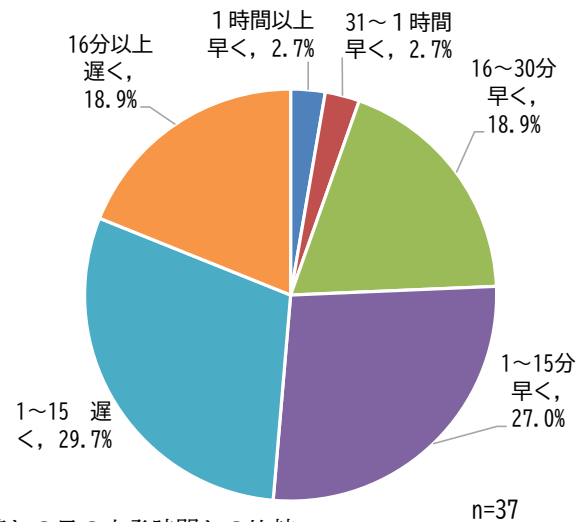
表 3-3 冬期（降雪時）の登校手段の変更状況（回答件数）

学校	冬期（降雪時）	徒歩	自転車	家族等の送迎	遠距離通学タクシー	バス	電車	その他	合計
	晴れの日								
東部小	徒歩			2					2
	自転車								0
	家族等の送迎			3					3
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他			2					2
	合計	0	0	7	0	0	0	0	7
中部小	徒歩			3					3
	自転車								0
	家族等の送迎			1					1
	遠距離通学タクシー								0
	バス			2		1			3
	電車								0
	その他			1					1
	合計	0	0	7	0	1	0	0	8
西部小	徒歩			8				1	9
	自転車								0
	家族等の送迎			3					3
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他								0
	合計	0	0	11	0	0	0	1	12
軽井沢中	徒歩			1					1
	自転車	1		5		2		1	9
	家族等の送迎			1		1			2
	遠距離通学タクシー								0
	バス			1					1
	電車								0
	その他								0
	合計	1	0	8	0	3	0	1	13
風越学園 （小学校）	徒歩			1					1
	自転車								0
	家族等の送迎			1					1
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他								0
	合計	0	0	2	0	0	0	0	2
風越学園 （中学校）	徒歩								0
	自転車	1		2		1			4
	家族等の送迎								0
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他								0
	合計	1	0	2	0	1	0	0	4
その他	徒歩								0
	自転車			1					1
	家族等の送迎			1					1
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他								0
	合計	0	0	2	0	0	0	0	2
合計	徒歩			15				1	16
	自転車	2		8		3		1	14
	家族等の送迎			10		1			11
	遠距離通学タクシー								0
	バス			3		1			4
	電車								0
	その他			3					3
	合計	2	0	39	0	5	0	2	48

表 3-4 冬期（降雪時）の下校手段の変更状況（回答件数）

学校	冬期（積雪時）	徒歩	自転車	家族等の送迎	遠距離通学タクシー	バス	電車	その他	合計
	晴れの日								
東部小	徒歩	1		3					4
	自転車								0
	家族等の送迎			2					2
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他							1	1
	合計	1	0	5	0	0	0	1	7
中部小	徒歩			3		1			4
	自転車								0
	家族等の送迎			2					2
	遠距離通学タクシー								0
	バス			1					1
	電車								0
	その他							1	1
	合計	0	0	6	0	1	0	1	8
西部小	徒歩	4		5				1	10
	自転車								0
	家族等の送迎			2					2
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他								0
	合計	4	0	7	0	0	0	1	12
軽井沢中	徒歩			2					2
	自転車	2		4		1		1	8
	家族等の送迎					1			1
	遠距離通学タクシー								0
	バス			1		1			2
	電車								0
	その他							1	1
	合計	2	0	7	0	3	0	2	14
風越学園 （小学校）	徒歩								0
	自転車								0
	家族等の送迎			1					1
	遠距離通学タクシー								0
	バス			1					1
	電車								0
	その他								0
	合計	0	0	2	0	0	0	0	2
風越学園 （中学校）	徒歩								0
	自転車	1		1		2			4
	家族等の送迎								0
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他								0
	合計	1	0	1	0	2	0	0	4
その他	徒歩			1					1
	自転車			1					1
	家族等の送迎								0
	遠距離通学タクシー								0
	バス								0
	電車								0
	その他								0
	合計	0	0	2	0	0	0	0	2
合計	徒歩	5		14		1		1	21
	自転車	3		6		3		1	13
	家族等の送迎			7		1			8
	遠距離通学タクシー								0
	バス			3		1			4
	電車								0
	その他							3	3
	合計	8	0	30	0	6	0	5	49

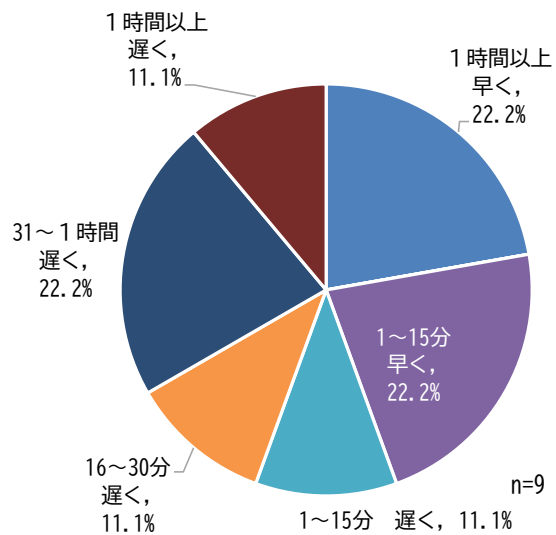
項目	件数	構成比
1 時間以上 早<	1	2.7%
31～1 時間 早<	1	2.7%
16～30分 早<	7	18.9%
1～15分 早<	10	27.0%
1～15 遅<	11	29.7%
16分以上 遅<	7	18.9%
合計	37	100.0%



※晴れの日の出発時間との比較

図 3-19 冬期（降雪時）の出発時間

項目	件数	構成比
1 時間以上 早<	2	22.2%
31～1 時間 早<	0	0.0%
16～30分 早<	0	0.0%
1～15分 早<	2	22.2%
1～15分 遅<	1	11.1%
16～30分 遅<	1	11.1%
31～1 時間 遅<	2	22.2%
1 時間以上 遅<	1	11.1%
合計	9	100.0%



※晴れの日の帰宅時間との比較

図 3-20 冬期（降雪時）の帰宅時間

3.3.4. 普段の通学で公共交通を利用させている主な理由

- 普段の通学で公共交通を利用させている主な理由は、「学校まで遠いから」が 42%、「家族等の送迎が難しいから」が 34%となっています。
- また、回答には「自宅からバス停・駅までが近いから」「バスや電車の運賃が安いから」という回答もありました。
- その他の回答としては、「本人の希望」「スクールバス」「自転車が危険だから」「自分で登下校してほしいから」などの意見がありました。

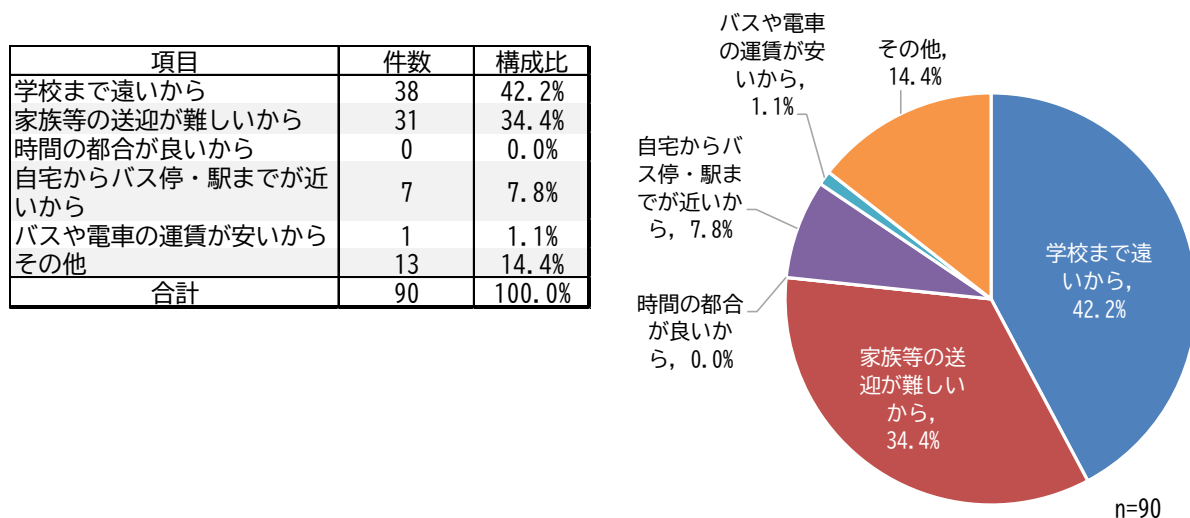


図 3-21 普段の通学で公共交通を利用させている主な理由

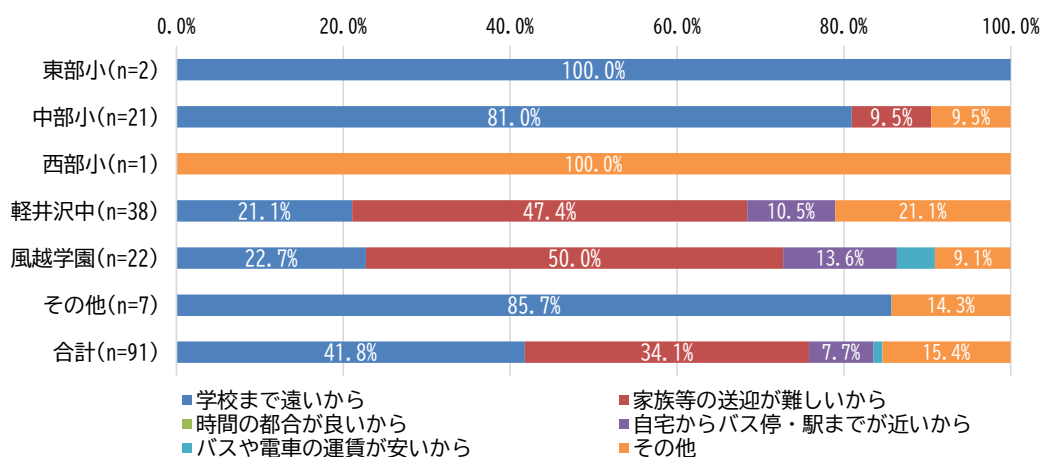


図 3-22 普段の通学で公共交通を利用させている主な理由 学校別

3.3.1. 普段の通学で利用する公共交通の1か月運賃

■ 普段の通学で利用する公共交通の1か月運賃は、3,000円未満が全体の2/3を占めています。

項目	件数	構成比
0円	23	27.7%
1～2,999円	33	39.8%
2,999～4,999円	13	15.7%
5,000～9,999円	9	10.8%
10,000円以上	5	6.0%
合計	83	100.0%

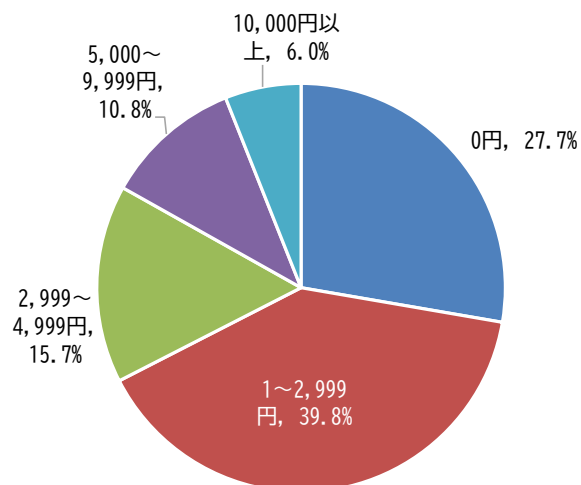


図 3-23 公共交通の1か月運賃

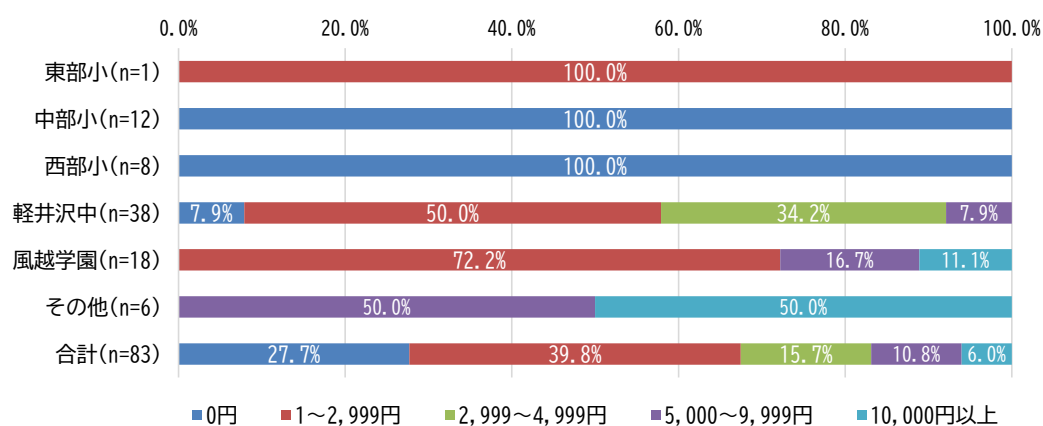


図 3-24 公共交通の1か月運賃 学校別

3.3.1. 普段の通学で家族等に送迎してもらう理由

- 普段の通学で家族等に送迎してもらう理由は、「送迎の方が安心・安全だから」が43%、次いで「徒歩や自転車では遠いから」「その他」が20%、「送迎の方が短時間で移動できるから」が10%となっています。
- 「その他」の具体的な回答では、クラブ活動があるため、危険な道路・交差点があるからのほか、バスの時間が合わない、バスに乗れなかったら困る、バス停が遠いという意見がみられました。
- 学校別では、他の学校に比べ、公立の小学校では「送迎の方が安心・安全だから」が半数を占め、軽井沢中学校、風越学園では「徒歩や自転車では遠いから」が1/4を占めるなどの特徴がみられます。

項目	件数	構成比
送迎してくれる人と時間や方向が同じだから	24	7.3%
送迎の方が短時間で移動できるから	33	10.0%
送迎の方が安心・安全だから	141	42.7%
徒歩や自転車では遠いから	67	20.3%
その他	65	19.7%
合計	330	100.0%

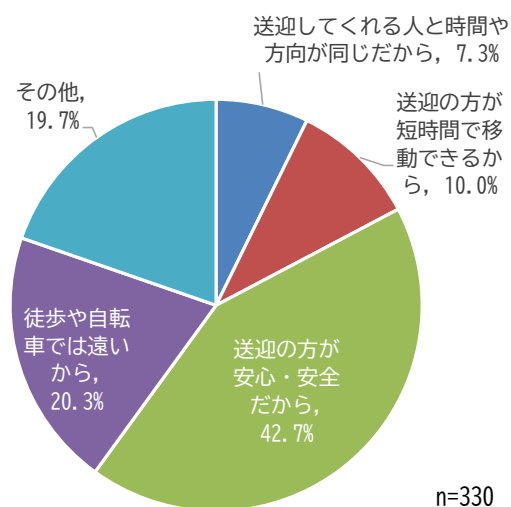


図 3-25 通学時に家族等に送迎してもらう理由

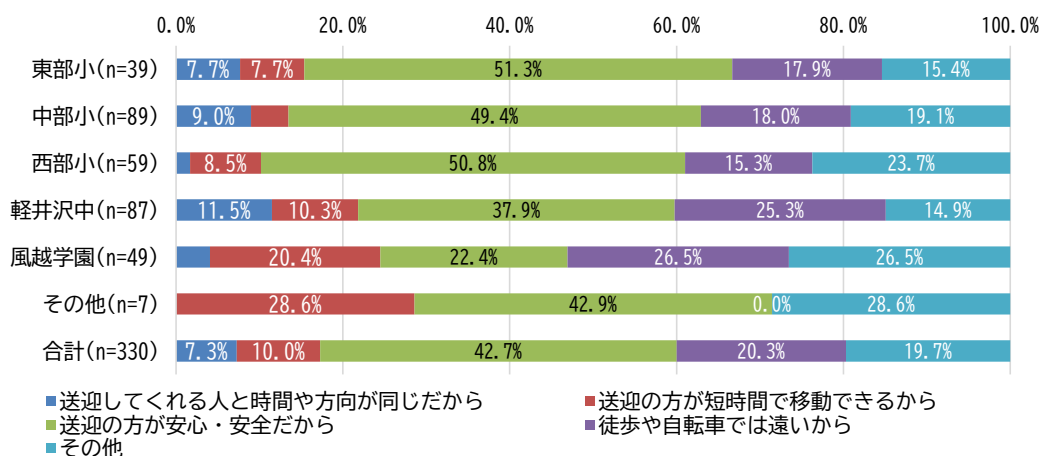


図 3-26 家族等に送迎してもらう理由 学校別

3.4. 休日の外出について

3.4.1. 外出先

■ 休日の外出先は、「町外」が59%を占め、「町内」が41%となっています。

項目	件数	構成比
町内	202	41.1%
町外	289	58.9%
合計	491	100.0%

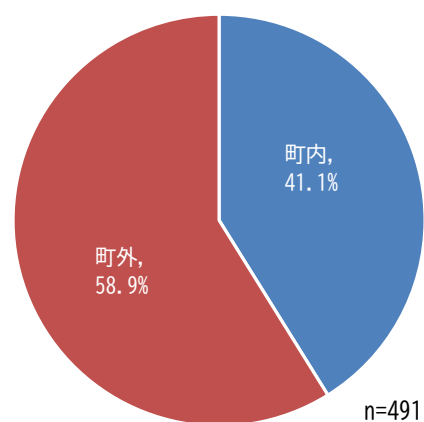


図 3-27 休日の外出先

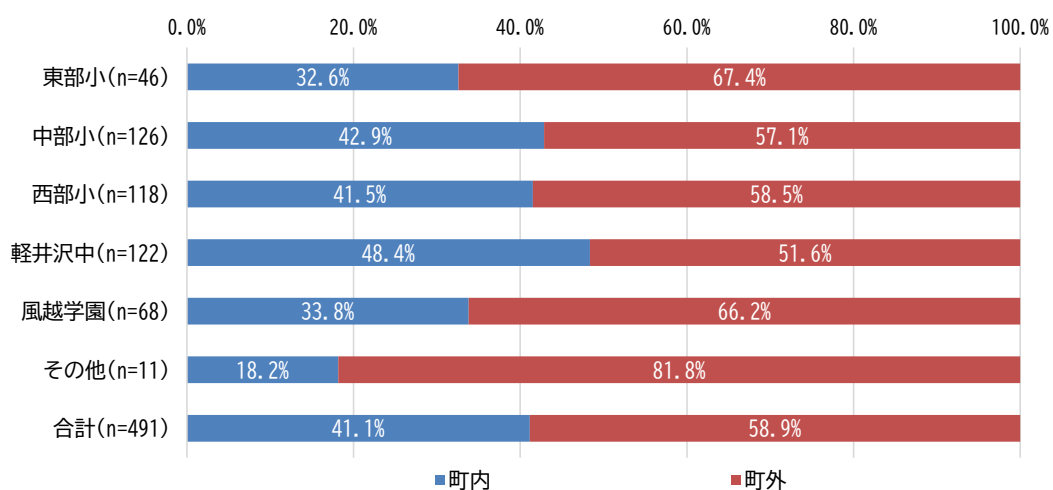


図 3-28 休日の外出先 学校別

3.4.2. 外出目的

■ 休日の外出目的は、「買い物」が42%と最も多く、次いで、「塾・習い事」が30%、「その他」が20%、「部活」が9%となっています。

■ 「その他」の具体回答としては、遊びという回答が大半を占めています。

項目	件数	構成比
部活	38	8.6%
塾・習い事	133	30.0%
買い物	185	41.7%
その他	88	19.8%
合計	444	100.0%

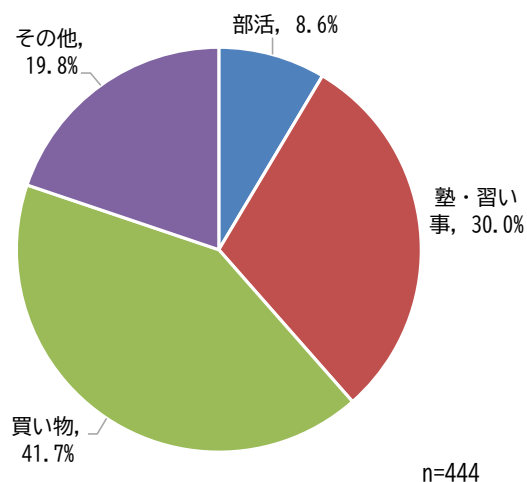


図 3-29 休日の外出目的

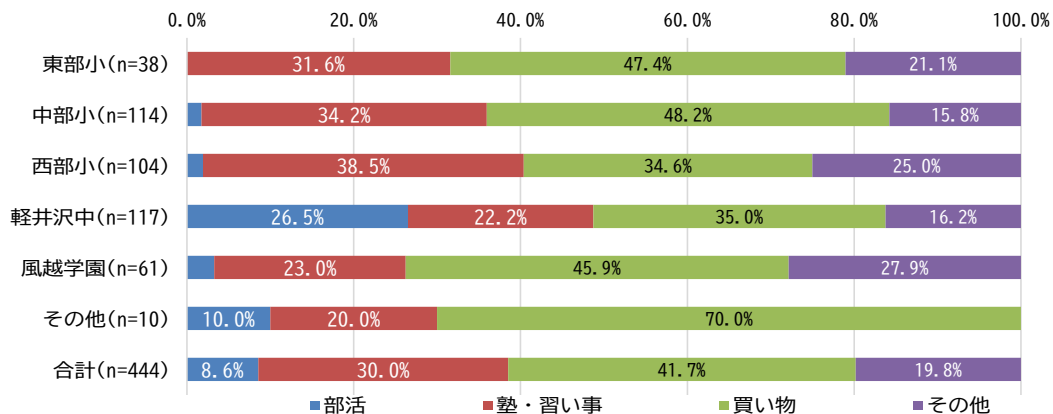


図 3-30 休日の外出目的 学校別

3.4.3. 外出頻度

■ 休日の外出頻度は、「毎週」が 53%を占め、次いで「2週間に1回」が 30%となっています。

項目	件数	構成比
毎週	255	53.0%
2週間に1回	142	29.5%
月に1回	64	13.3%
年に数回	20	4.2%
合計	481	100.0%

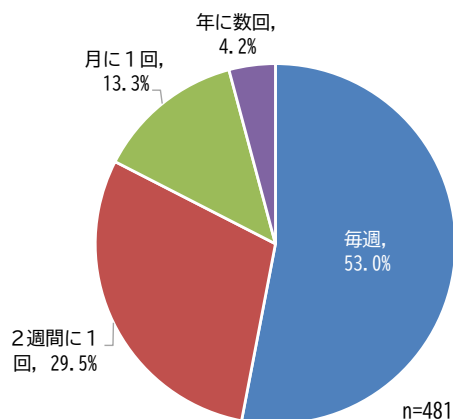


図 3-31 休日の外出頻度

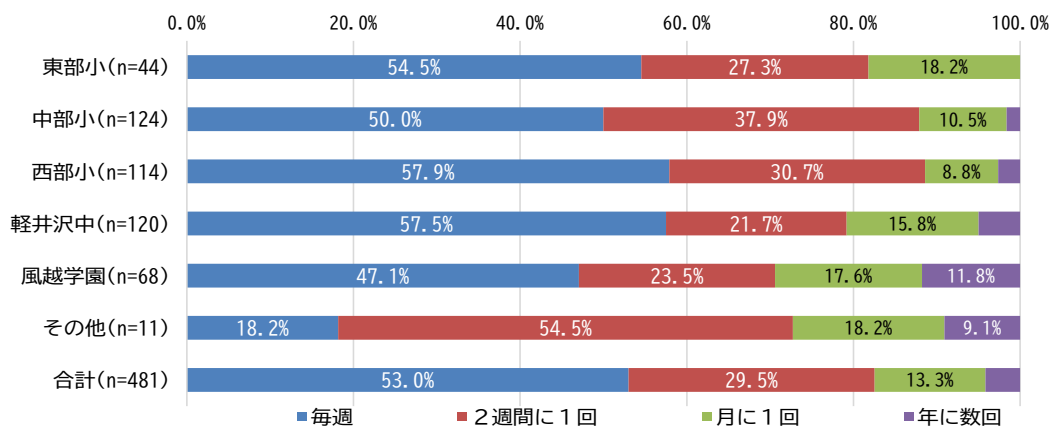
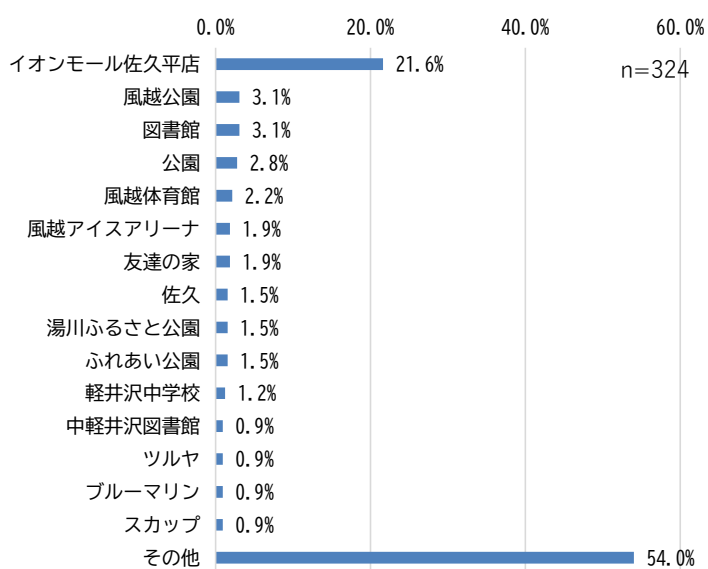


図 3-32 休日の外出頻度 学校別

3.4.4. 主な外出先

■ 休日によく行く施設として、「イオンモール佐久平店」が最も多く、風越公園の施設なども多くみられます。



※回答数 2 件以上の施設

図 3-33 休日によく行く施設

3.4.5. 休日の外出時の移動手段

■外出時の移動手段としては、家族等の送迎が 80%近くを占めており、次いで自転車との回答がおよそ 10%となっています。

■学校別では、軽井沢中学校では「自転車」が 21%と他の学校に比べ高くなっています。

項目	件数	構成比
徒歩	19	3.9%
自転車	49	10.2%
家族等の送迎	375	77.8%
バス	6	1.2%
電車	20	4.1%
その他	13	2.7%
合計	482	100.0%

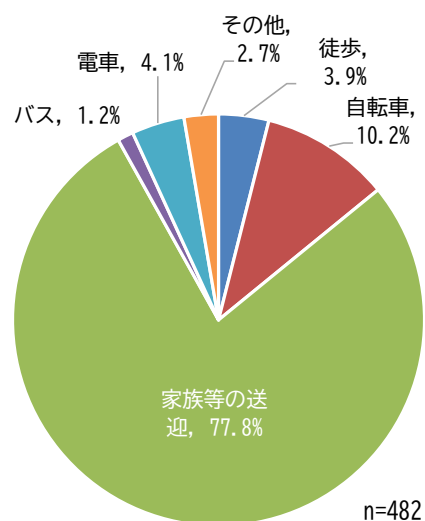


図 3-34 休日の外出時の移動手段

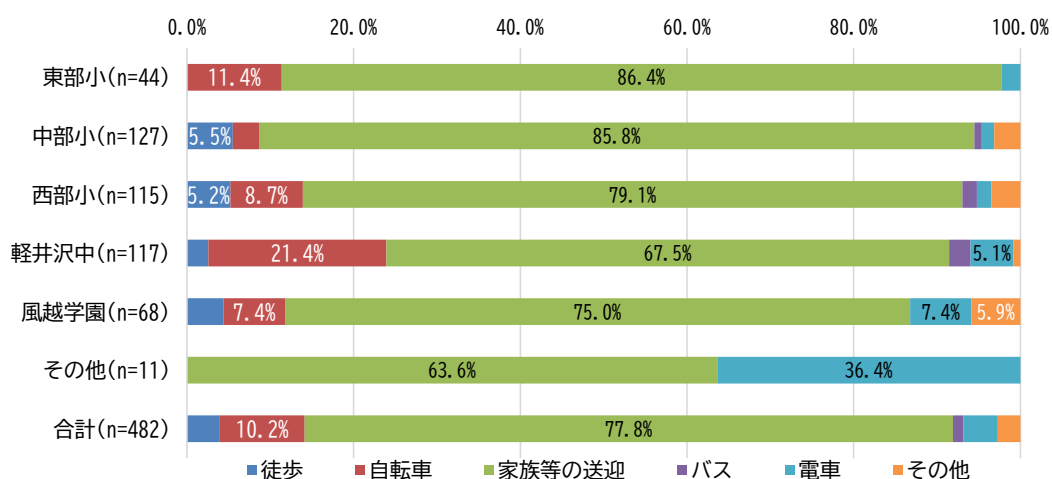


図 3-35 休日の外出時の移動手段 学校別

3.5. 公共交通の満足度

- 公共交通の満足度（満足+やや満足）としては、新幹線は54%で、次いで在来線が25%、町内循環バスが12%、タクシーが11%、民間路線バスが8%となっています。
- 各交通手段を学校別でみると、他の学校に比べ、在来線に対しては軽井沢中学校の満足度が低く、町内循環バスに対しては中部小学校の満足度が高い、タクシーに対してはやや不満という意見が多いなどの特徴がみられます。

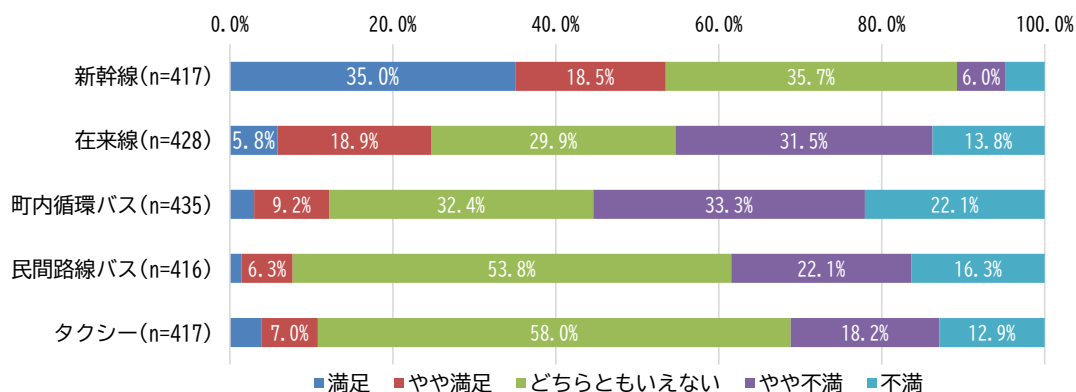


図 3-36 公共交通の満足度

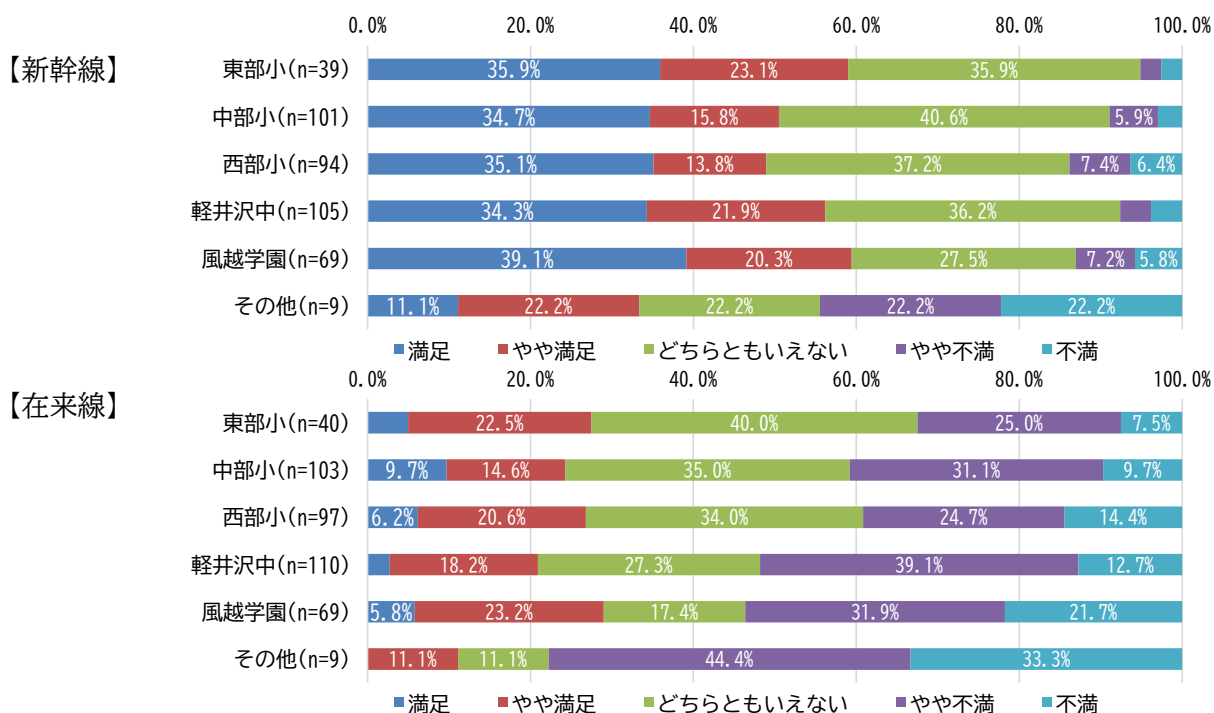


図 3-37 公共交通の満足度 交通手段・学校別

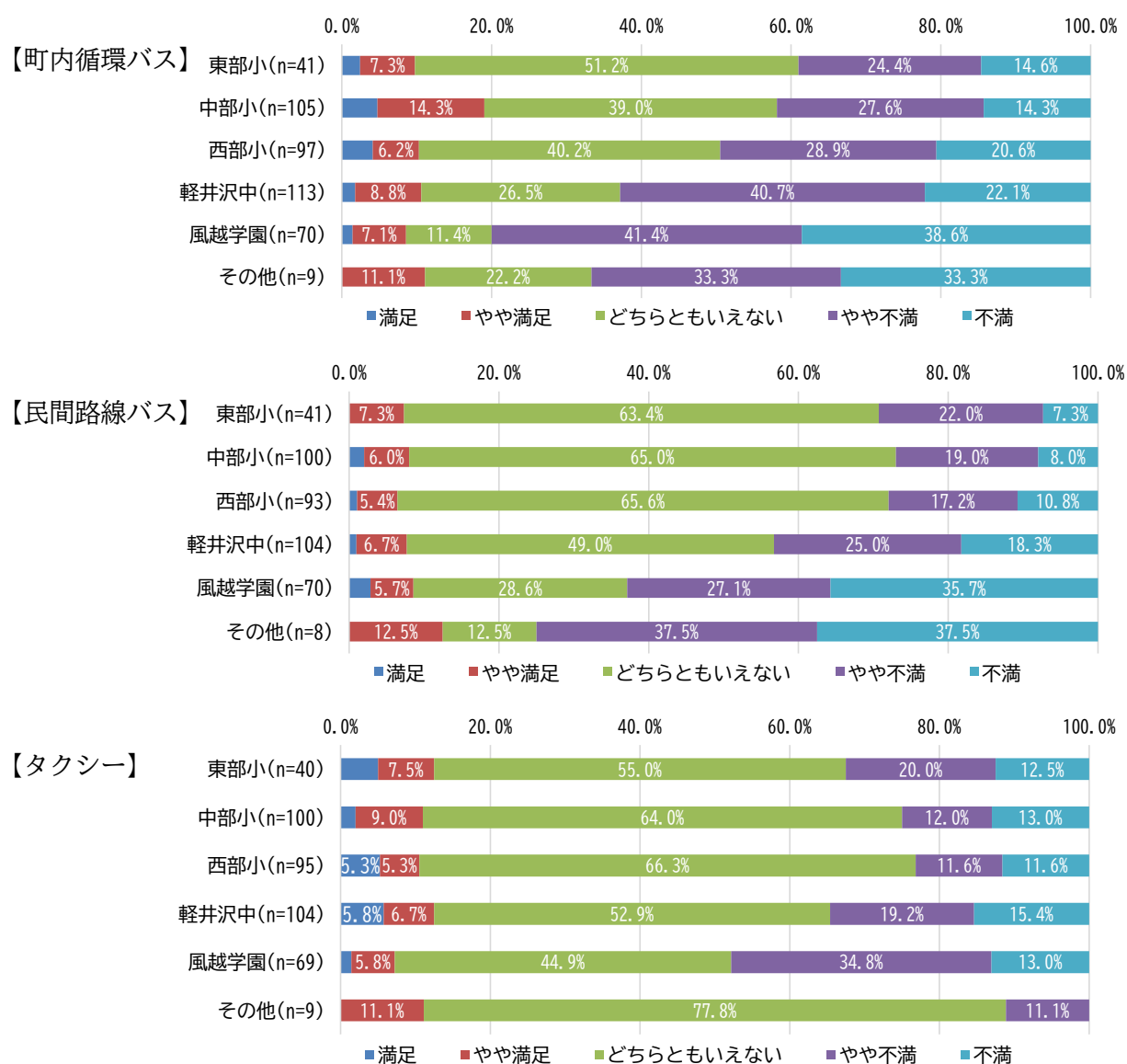


図 3-38 公共交通の満足度 交通手段・学校別

3.6. 町外の高校へ通学する場合の駅までの移動手段

- お子さんが町外の高校へ進学したと仮定し、鉄道で通学を行う場合の自宅から駅までの移動手段として、「家族等の送迎」が40%と最も多く、次いで「自転車」が34%、「徒歩」が22%、「バス」が2%となっています
- 学校別にみると、他の学校に比べ、中部小学校では「家族等の送迎」が多く「自転車」が少ない、軽井沢中学校では複数手段による「その他」が多い、風越学園では「家族等の送迎」が多く「徒歩」が少ないなどの傾向がみられます。

項目	件数	構成比
徒歩	97	22.1%
自転車	148	33.7%
家族等の送迎	176	40.1%
タクシー	0	0.0%
バス	10	2.3%
その他	8	1.8%
合計	439	100.0%

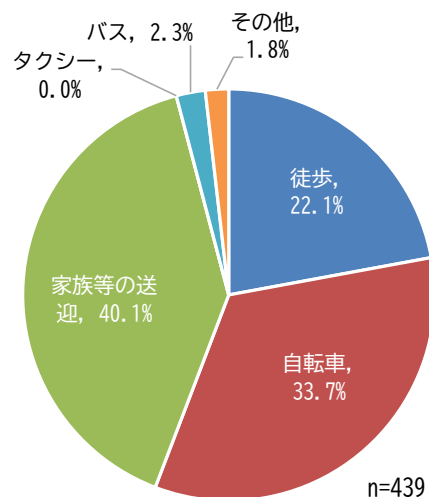


図 3-39 駅までの移動手段

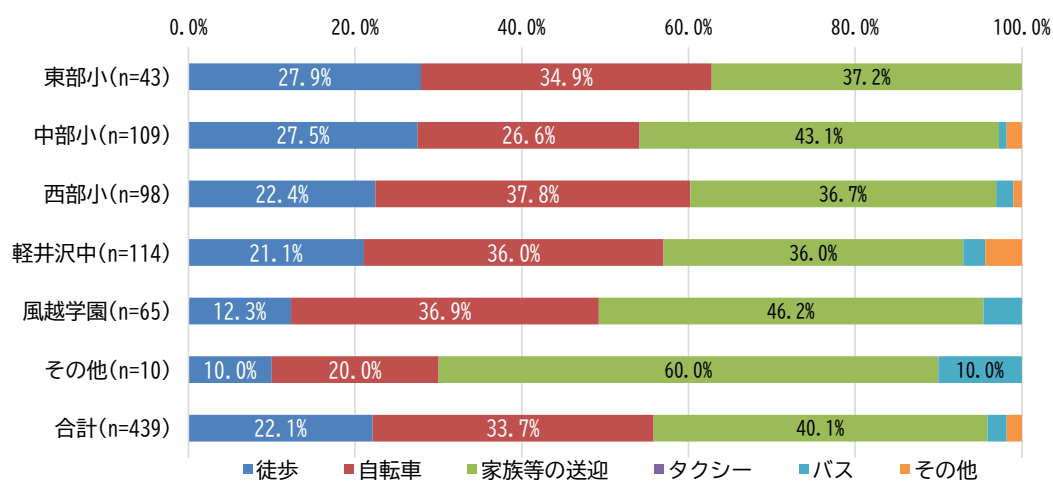


図 3-40 駅までの移動手段 学校別

3.7. 自由解答欄に寄せられた意見・要望

設定した設問以外に設けた自由解答欄に 304 件の意見・要望等が寄せられました。

その内容より主な意見を分類すると次のとおりとなっています。

■運行本数の増加（147 件）

バスや電車の運行本数を増やしてほしいという声が最多。通学・通勤ラッシュ時の増便を特に希望。観光シーズンや悪天候時の混雑を緩和するための増便も求められています。

■スクールバスの導入・改善（21 件）

雨天や積雪時の通学用としてスクールバスを導入してほしい。部活動後や帰宅時の時間に合わせたバスの運行が必要。学校周辺の混雑を緩和するためにもスクールバスの拡充を提案。

■バス停の増設（56 件）

自宅や学校、駅に近い場所にバス停を新設してほしい。遠隔地（追分地区、杉瓜地区など）では、バス停が少なく利用が困難。徒歩 30 分以上かかる距離にバス停があるため、利用できないとの声も。

■料金の見直し（30 件）

学生や町民向けの割引制度や補助金を希望。鉄道運賃が高すぎると指摘され、「町民割引」や「学生定期券」の改善を要望。バスの利用料金が無料、または低価格化を求める声も多い。

■交通の利便性向上（24 件）

時刻表や路線図が分かりにくいいため、改善を希望。学校や駅で配布するパンフレットやアプリでの案内が欲しい。バスと鉄道の乗り継ぎ時間を調整してほしいという意見も。

■安全対策（21 件）

夜間の街灯設置や歩道整備を求める声が多い。バス停や駅周辺の安全対策を強化してほしい。自転車通学者向けにガードレールや広い道路の整備が必要との意見。

■渋滞の緩和（15 件）

観光シーズン中の混雑を避けるため、バス専用道路や交通規制を導入。地元住民専用の交通ルートやバスを提案。渋滞を緩和するために駐車場の整備を進めてほしい。

■親の送迎負担の軽減（40 件）

公共交通が使いにくいことから親が車で送迎せざるを得ない状況。スクールバスやバス増便による負担軽減を希望。子どもが公共交通を利用できるような安全な環境整備を求める声。

■鉄道の改善（154 件）

鉄道本数を増やし、通勤・通学時間帯に合わせてほしい。鉄道運賃の高さを問題視し、「町民割引」の導入を要望。駅周辺の駐車場拡充やアクセス向上も希望されている。

■観光客との調整（29 件）

観光客と地元住民の利用を分ける交通システムの導入を提案。混雑を避けるため、観光地エリア専用バスの運行を希望。観光需要を考慮しつつ、住民の利便性も確保してほしいとの声。

■オンデマンド交通の導入（11 件）

予約制の乗り合いタクシーやオンデマンドバスを希望。「よぶのる軽井沢」のような柔軟な移動手段の復活を求める意見が多い。遠隔地や少人数利用に対応したシステムを導入してほしい。

■環境配慮（9 件）

渋滞による排気ガスを減らすための交通政策を希望。電気バスや自動運転車など、エコな交通手段の導入を提案。環境に優しい町作りを支援する公共交通の整備を求める声。