

平成26年度の温室効果ガス排出量

1. 行政一般に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	2,096,853 kWh	1,086,169.85 kg-CO ₂	1,086,169.85
	A 重油	39,000 ℓ	105,690.00 kg-CO ₂	105,690.00
	ガソリン	21,526 ℓ	49,941.17 kg-CO ₂	49,941.17
	軽油	9,019 ℓ	23,269.02 kg-CO ₂	23,269.02
	灯油	30,629 ℓ	76,266.21 kg-CO ₂	76,266.21
	LPG	7,484 kg	22,450.96 kg-CO ₂	22,450.96
	混合油	78 ℓ	180.96 kg-CO ₂	180.96
メタン	LPG	7,484 kg	1.71 kg-CH ₂	35.93
	公用車の走行	275,461 km	3.22 kg-CH ₂	67.62
一酸化二窒素	LPG	7,484 kg	0.03 kg-N ₂ O	10.61
	公用車の走行	275,461 km	6.97 kg-N ₂ O	2,160.70
	笑気ガス	0 kg	0 kg-N ₂ O	0
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	29 台	0.29 kg-HFC	377.00
排 出 量 計				① 1,366,620.02

2. 福祉に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	790,664 kWh	409,563.95 kg-CO ₂	409,563.95
	ガソリン	2,818 ℓ	6,537.76 kg-CO ₂	6,537.76
	灯油	203,302 ℓ	506,221.98 kg-CO ₂	506,221.98
メタン	公用車の走行	63,942 km	0.85 kg-CH ₂	17.93
一酸化二窒素	公用車の走行	63,942 km	1.53 kg-N ₂ O	473.98
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07 kg-HFC	91.00
排 出 量 計				② 922,906.60

3. スポーツ施設に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	5,250,402 kWh	2,719,708.24 kg-CO ₂	2,719,708.24
	A重油	27,000 ℓ	73,170.00 kg-CO ₂	73,170.00
	灯油	42,703 ℓ	106,330.47 kg-CO ₂	106,330.47
	LPG	3,343.2 kg	10,029.60 kg-CO ₂	10,029.60
	混合油	0 ℓ	0 kg-CO ₂	0.00
メタン	LPG	3,343.2 kg	0.76 kg-CH ₂	16.05
一酸化二窒素	LPG	3,343.2 kg	0.02 kg-N ₂ O	4.74
排出量計				③ 2,909,259.09

4. 下水道に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算排 出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,072,358 kWh	555,481.36 kg-CO ₂	555,481.36
	ガソリン	436 ℓ	1,011.52 kg-CO ₂	1,011.52
	灯油	736 ℓ	1,832.64 kg-CO ₂	1,832.64
	LPG	16 kg	47.76 kg-CO ₂	47.76
メタン	LPG	16 kg	0 kg-CH ₂	0.08
	公用車の走行	6,104 km	0.07 kg-CH ₂	1.41
	下水道の終末 処理	1,565,186 m ³	1,377.36 kg-CH ₂	28,924.56
	農業集落排水	622 人	366.98 kg-CH ₂	7,706.58
一酸化二窒素	LPG	16 kg	0 kg-CH ₂	0.02
	公用車の走行	6,104 km	0.13 kg-N ₂ O	41.63
	下水道の終末 処理	1,565,186 m ³	250.43 kg-N ₂ O	77,633.30
	農業集落排水	622 人	14.31 kg-N ₂ O	4,434.86
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコン の使用	1 台	0.01 kg-HFC	13.00
排出量計				④ 677,128.72

5. 上水道に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,213,275 kWh	628,476.45 kg-CO ₂	628,476.45
	ガソリン	3,149 ℓ	7,305.68 kg-CO ₂	7,305.68
	軽油	154 ℓ	397.32 kg-CO ₂	397.32
メタン	公用車の走行	37,564 km	0.41 kg-CH ₄	8.55
一酸化二窒素	公用車の走行	37,564 km	0.88 kg-N ₂ O	274.30
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07 kg-HFC	91.00
排 出 量 計				⑤ 636,553.30

6. 病院に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,633,752 kWh	846,283.54 kg-CO ₂	846,283.54
	A 重油	244,000 ℓ	661,240.00 kg-CO ₂	661,240.00
	ガソリン	1,532 ℓ	3,554.24 kg-CO ₂	3,554.24
メタン	公用車の走行	47,089 km	0.47 kg-CH ₄	9.87
一酸化二窒素	公用車の走行	47,089 km	1.15 kg-N ₂ O	356.50
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	8 台	0.08 kg-HFC	104.00
排 出 量 計				⑥ 1,511,548.15

7. 道路整備に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	4,646,645 kWh	2,406,962.11 kg-CO ₂	2,406,962.11
	ガソリン	746 ℓ	1,730.72 kg-CO ₂	1,730.72
	軽油	7,603 ℓ	19,615.74 kg-CO ₂	19,615.74
メタン	公用車の走行	40,494 km	0.56 kg-CH ₄	11.79
一酸化二窒素	公用車の走行	40,494 km	0.69 kg-N ₂ O	212.60
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07 kg-HFC	91.00
排 出 量 計				⑦ 2,428,623.95

8. 教育委員会に係る温室効果ガス排出

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	816,706 kWh	423,053.71 kg-CO ₂	423,053.71
	A 重油	146,100 ℓ	395,931.00 kg-CO ₂	395,931.00
	ガソリン	1,636 ℓ	3,796.22 kg-CO ₂	3,796.22
	軽油	668 ℓ	1,723.44 kg-CO ₂	1,723.44
	灯油	60,158 ℓ	149,793.42 kg-CO ₂	149,793.42
	混合油	213 ℓ	494.62 kg-CO ₂	494.62
メタン	LPG	5,378 kg	1.23 kg-CH ₂	25.82
	公用車の走行	37,999 km	0.50 kg-CH ₂	10.40
一酸化二窒素	LPG	5,378 kg	0.02 kg-N ₂ O	7.62
	公用車の走行	37,999 km	1.15 kg-N ₂ O	355.75
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	5 台	0.05 kg-HFC	65.00
排 出 量 計				⑧ 975,257.00

9. 温室効果ガス総排出量(①～⑧の合計)

平成26年度総排出量	11,428 t-CO ₂ (11,427,896.84 kg-CO ₂)
------------	--

※平成26年度より指定管理者制度導入施設についても算入の対象とする。

10. 温室効果ガス総排出量の目標値

平成30年度排出量目標値	10,331 t-CO ₂
--------------	--------------------------

11. 温室効果ガスに係らない資源等の使用量について

	紙 類	水道使用量
平成26年度使用量 (水道使用量については平成25年度の値)	3,076,837 枚	88,464 m ³

■温室効果ガスの排出量につきましては、「実行計画策定マニュアル及び温室効果ガス総排出量算定方法ガイドライン」(平成19年3月 環境省)及び「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」による係数を使用し、小数点第三位四捨五入にて算定しました。