

平成29年度の温室効果ガス排出量

1. 行政一般に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,915,754 kWh	992,360.57 kg-CO ₂	992,360.57
	A 重油	39,000 ℓ	105,690.00 kg-CO ₂	105,690.00
	ガソリン	17,888 ℓ	41,500.95 kg-CO ₂	41,500.95
	軽油	23,089 ℓ	59,569.62 kg-CO ₂	59,569.62
	灯油	4,964 ℓ	12,360.36 kg-CO ₂	12,360.36
	LPG	531 kg	1,593.00 kg-CO ₂	1,593.00
	混合油	0 ℓ	0 kg-CO ₂	0.00
メタン	LPG	531 kg	0.12 kg-CH ₂	2.55
	公用車の走行	312,986 km	2.61 kg-CH ₂	54.78
一酸化二窒素	LPG	531 kg	0.00 kg-N ₂ O	0.75
	公用車の走行	312,986 km	6.17 kg-N ₂ O	1,912.68
	笑気ガス	0 kg	0 kg-N ₂ O	0.00
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	28 台	0.28 kg-HFC	364.00
排 出 量 計				① 1,215,409.26

2. 福祉に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	861,215 kWh	446,109.37 kg-CO ₂	446,109.37
	ガソリン	3,328 ℓ	7,720.96 kg-CO ₂	7,720.96
	灯油	223,745 ℓ	557,125.05 kg-CO ₂	557,125.05
メタン	公用車の走行	53,199 km	0.69 kg-CH ₂	14.49
一酸化二窒素	公用車の走行	53,199 km	1.27 kg-N ₂ O	394.90
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07 kg-HFC	91.00
排 出 量 計				② 1,011,455.76

3. スポーツ施設に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	5,293,572 kWh	2,742,070.30 kg-CO ₂	2,742,070.30
	A 重油	15,500 ℓ	42,005.00 kg-CO ₂	42,005.00
	ガソリン	250 ℓ	580.00 kg-CO ₂	580.00
	灯油	33,970 ℓ	84,585.30 kg-CO ₂	84,585.30
	LPG	2,580 kg	7,740.00 kg-CO ₂	7,740.00
	混合油	0 ℓ	0 kg-CO ₂	0.00
メタン	LPG	2,580 kg	0.59 kg-CH ₂	12.39
一酸化二窒素	LPG	2,580 kg	0.01 kg-N ₂ O	3.66
排 出 量 計				③ 2,876,996.64

4. 下水道に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算排 出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,282,609 kWh	664,391.46 kg-CO ₂	664,391.46
	ガソリン	711 ℓ	1,648.38 kg-CO ₂	1,648.38
	灯油	518 ℓ	1,289.82 kg-CO ₂	1,289.82
	LPG	19 kg	55.50 kg-CO ₂	55.50
メタン	LPG	19 kg	0.00 kg-CH ₂	0.09
	公用車の走行	9,150 km	0.10 kg-CH ₂	2.08
	下水道の終末 処理	1,606.61 m ³	1,413.82 kg-CH ₂	29,690.17
	農業集落排水	606 人	357.54 kg-CH ₂	7,508.34
一酸化二窒素	LPG	19 kg	0.00 kg-CH ₂	0.03
	公用車の走行	9,150 km	0.20 kg-N ₂ O	61.34
	下水道の終末 処理	1,606.61 m ³	257.06 kg-N ₂ O	79,687.91
	農業集落排水	606 人	13.94 kg-N ₂ O	4,320.78
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコン の使用	1 台	0.01 kg-HFC	13.00
排 出 量 計				④ 788,669.99

5. 上水道に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,196,714 kWh	619,897.85 kg-CO ₂	619,897.85
	ガソリン	3,343 ℓ	7,755.76 kg-CO ₂	7,755.76
	軽油	71 ℓ	183.18 kg-CO ₂	183.18
メタン	公用車の走行	39,563 km	0.42 kg-CH ₂	8.89
一酸化二窒素	公用車の走行	39,563 km	0.90 kg-N ₂ O	280.29
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07 kg-HFC	91.00
排 出 量 計				⑤ 628,216.97

6. 病院に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,628,102 kWh	843,356.84 kg-CO ₂	843,356.84
	A 重油	228,000 ℓ	617,880.00 kg-CO ₂	617,880.00
	ガソリン	2,819 ℓ	6,540.08 kg-CO ₂	6,540.08
メタン	公用車の走行	53,785 km	0.54 kg-CH ₂	11.29
一酸化二窒素	公用車の走行	53,785 km	1.33 kg-N ₂ O	413.29
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	9 台	0.09 kg-HFC	117.00
排 出 量 計				⑥ 1,468,318.50

7. 道路整備に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,898,867 kWh	983,613.11 kg-CO ₂	983,613.11
	ガソリン	0 ℓ	0.00 kg-CO ₂	0.00
	軽油	0 ℓ	0.00 kg-CO ₂	0.00
メタン	公用車の走行	55,118 km	0.72 kg-CH ₂	15.07
一酸化二窒素	公用車の走行	55,118 km	0.88 kg-N ₂ O	272.77
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	8 台	0.08 kg-HFC	104.00
排 出 量 計				⑦ 984,004.95

8. 教育委員会に係る温室効果ガス排出

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,325,295 kWh	686,502.81 kg-CO ₂	686,502.81
	A 重油	101,100 ℓ	273,981.00 kg-CO ₂	273,981.00
	ガソリン	4,055 ℓ	9,407.60 kg-CO ₂	9,407.60
	軽油	569 ℓ	1,468.02 kg-CO ₂	1,468.02
	灯油	52,934 ℓ	131,805.66 kg-CO ₂	131,805.66
	LPG	8,380 ℓ	25,140.90 kg-CO ₂	25,140.90
	混合油	241 ℓ	558.66 kg-CO ₂	558.66
メタン	LPG	8,380 kg	1.92 kg-CH ₂	40.23
	公用車の走行	10,703 km	0.70 kg-CH ₂	14.78
一酸化二窒素	LPG	8,380 kg	0.04 kg-N ₂ O	11.88
	公用車の走行	10,703 km	1.13 kg-N ₂ O	351.04
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	9 台	0.09 kg-HFC	117.00
排 出 量 計				⑧ 1,129,399.57

9. 温室効果ガス総排出量(①～⑧の合計)

平成29年度総排出量	10,293 t-CO ₂ (10,293,375.30kg-CO ₂)
------------	---

※平成26年度より指定管理者制度導入施設についても算入の対象とする。

10. 温室効果ガス総排出量の目標値

平成30年度排出量目標値	10,331 t-CO ₂
--------------	--------------------------

11. 温室効果ガスに係らない資源等の使用量について

	紙 類
平成29年度使用量	4,831,942 枚

■温室効果ガスの排出量につきましては、「実行計画策定マニュアル及び温室効果ガス総排出量算定方法ガイドライン」(平成19年3月 環境省)及び「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」による係数を使用し、小数点第三位四捨五入にて算定しました。