

平成30年度の温室効果ガス排出量

1. 行政一般に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,776,221 kWh	920,082.48 kg-CO ₂	920,082.48
	A 重油	33,000 ℓ	89,430.00 kg-CO ₂	89,430.00
	ガソリン	17,103 ℓ	39,678.96 kg-CO ₂	39,678.96
	軽油	22,903 ℓ	59,089.74 kg-CO ₂	59,089.74
	灯油	5,942 ℓ	14,795.58 kg-CO ₂	14,795.58
	LPG	243 kg	728.22 kg-CO ₂	728.22
	混合油	0 ℓ	0 kg-CO ₂	0
メタン	LPG	243 kg	0.66 kg-CH ₂	16.38
	公用車の走行	289,952 km	3.31 kg-CH ₂	82.77
一酸化二窒素	LPG	243 kg	0.01 kg-N ₂ O	2.24
	公用車の走行	289,952 km	6.99 kg-N ₂ O	2,083.31
	笑気ガス	0 kg	0 kg-N ₂ O	0
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	35 台	0.35 kg-HFC	500.50
排 出 量 計				① 1,126,490.19

2. 福祉に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	849,936 kWh	440,266.85 kg - CO ₂	440,266.85
	ガソリン	3,277 ℓ	7,602.64 kg - CO ₂	7,602.64
	灯油	202,000 ℓ	502,980.00 kg - CO ₂	502,980.00
メタン	公用車の走行	51,064 km	0.66 kg - CH ₂	16.48
一酸化二窒素	公用車の走行	51,064 km	1.22 kg - N ₂ O	364.05
ハイドロフル オロカーボン	カーエアコン の使用	7 台	0.07 kg - HFC	100.10
排 出 量 計				② 951,330.12

3. スポーツ施設に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg- CO ₂)
二酸化炭素	電力	5,307,580 kWh	2,749,326.44 kg - CO ₂	2,749,326.44
	A重油	15,000 ℓ	40,650.00 kg - CO ₂	40,650.00
	ガソリン	270 ℓ	626.40 kg - CO ₂	626.40
	灯油	36,958 ℓ	92,025.42 kg - CO ₂	92,025.42
	LPG	1,182 kg	3,544.92 kg - CO ₂	3,544.92
	混合油	0 ℓ	0.00 kg - CO ₂	0.00
メタン	LPG	1,182 kg	3.19 kg - CH ₂	79.76
一酸化二窒素	LPG	1,182 kg	0.04 kg - N ₂ O	10.92
排出量計				③ 2,886,263.86

4. 下水道に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算排 出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	878,813 kWh	455,225.13 kg-CO ₂	455,225.13
	ガソリン	731 ℓ	1,695.92 kg-CO ₂	1,695.92
	灯油	900 ℓ	2,241.00 kg-CO ₂	2,241.00
	LPG	6 kg	19.24 kg-CO ₂	19.24
メタン	LPG	6 kg	0.02 kg-CH ₂	0.43
	公用車の走行	8,385 km	0.09 kg-CH ₂	2.31
	下水道の終末 処理	1,642,623 m ³	1,445.51 kg-CH ₂	36,137.71
	農業集落排水	600 人	354.00 kg-CH ₂	8,850.00
一酸化二窒素	LPG	6 kg	0.00 kg-CH ₂	0.06
	公用車の走行	8,385 km	0.18 kg-N ₂ O	54.97
	下水道の終末 処理	1,642,623 m ³	262.82 kg-N ₂ O	78,320.26
	農業集落排水	600 人	13.80 kg-N ₂ O	4,112.40
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコン の使用	1 台	0.01 kg-HFC	14.30
排出量計				④ 586,673.73

5. 上水道に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,377,011 kWh	713,291.70 kg-CO ₂	713,291.70
	ガソリン	3,108 ℓ	7,210.56 kg-CO ₂	7,210.56
	軽油	94 ℓ	242.52 kg-CO ₂	242.52
メタン	公用車の走行	39,145 km	0.42 kg-CH ₄	10.60
一酸化二窒素	公用車の走行	39,145 km	0.88 kg-N ₂ O	262.03
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07 kg-HFC	100.10
排 出 量 計				⑤ 721,117.50

6. 病院に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,639,803 kWh	849,417.95 kg-CO ₂	849,417.95
	A 重油	242,000 ℓ	655,820.00 kg-CO ₂	655,820.00
	ガソリン	2,400 ℓ	5,568.00 kg-CO ₂	5,568.00
メタン	公用車の走行	38,911 km	0.39 kg-CH ₄	9.73
一酸化二窒素	公用車の走行	38,911 km	0.96 kg-N ₂ O	286.81
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	8 台	0.08 kg-HFC	114.40
排 出 量 計				⑥ 1,511,216.89

7. 道路整備に係る温室効果ガス排出量

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,435,362 kWh	743,517.52 kg-CO ₂	743,517.52
	ガソリン	2,248 ℓ	5,215.36 kg-CO ₂	5,215.36
	軽油	7,413 ℓ	19,125.54 kg-CO ₂	19,125.54
メタン	公用車の走行	57,140 km	0.64 kg-CH ₄	16.05
一酸化二窒素	公用車の走行	57,140 km	0.86 kg-N ₂ O	256.13
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	8 台	0.08 kg-HFC	114.40
排 出 量 計				⑦ 768,245.00

8. 教育委員会に係る温室効果ガス排出

温室効果ガス	排出原因	活動量	排出量	二酸化炭素換算 排出量 (kg-CO ₂)
二酸化炭素	電力	1,252,615 kWh	648,854.57 kg-CO ₂	648,854.57
	A 重油	82,300 ℓ	223,033.00 kg-CO ₂	223,033.00
	ガソリン	4,484 ℓ	10,402.88 kg-CO ₂	10,402.88
	軽油	5,516 ℓ	14,231.28 kg-CO ₂	14,231.28
	灯油	44,289 ℓ	110,279.61 kg-CO ₂	110,279.61
	LPG	3,784 ℓ	11,352.11 kg-CO ₂	11,352.11
	混合油	121 ℓ	280.72 kg-CO ₂	280.72
メタン	LPG	3,784 kg	10.22 kg-CH ₂	255.42
	公用車の走行	56,737 km	0.83 kg-CH ₂	20.80
一酸化二窒素	LPG	3,784 kg	0.12 kg-N ₂ O	34.96
	公用車の走行	56,737 km	1.44 kg-N ₂ O	428.21
ハイドロフルオ ロカーボン	カーエアコンの 使用	7 台	0.07 kg-HFC	100.10
排 出 量 計				⑧ 1,019,273.66

9. 温室効果ガス総排出量(①～⑧の合計)

平成30年度総排出量	9,700t-CO ₂ (9,700,648.63kg-CO ₂)
------------	--

※平成26年度より指定管理者制度導入施設についても算入の対象とする。

10. 温室効果ガス総排出量の目標値

平成30年度排出量目標値	10,331 t-CO ₂
--------------	--------------------------

11. 温室効果ガスに係らない資源等の使用量について

	紙 類
平成29年度使用量	3,830,454 枚

■温室効果ガスの排出量につきましては、「実行計画策定マニュアル及び温室効果ガス総排出量算定方法ガイドライン」(平成19年3月 環境省)及び「地球温暖化対策の推進に関する法律施行令」による係数を使用し、小数点第三位四捨五入にて算定しました。